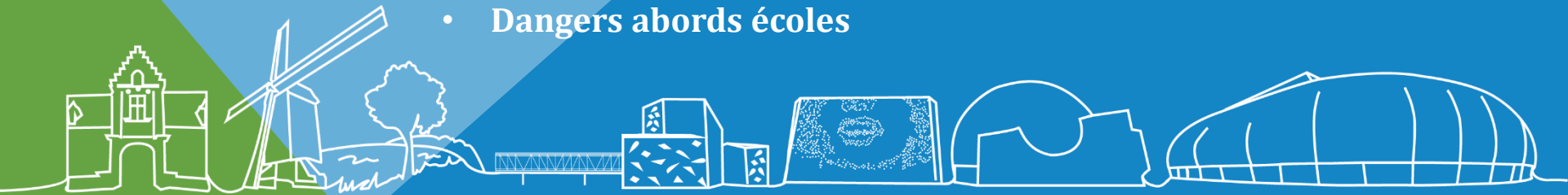


# RÉUNION PUBLIQUE DU 30/09/23

30/09/2023

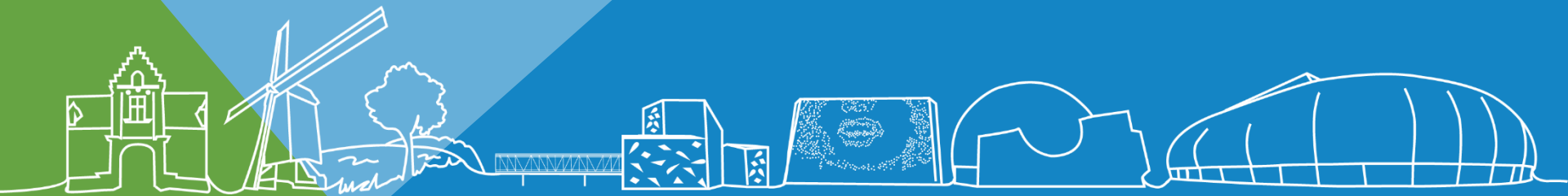
**Mots Clés :**

- **Dangereux**
- **Signalétique**
- **Cartographie Cyclable et piétonne**
- **Comportemental**
- **Entretiens**
- **Stationnements trottoirs**
- **Sensibilisations**
- **Dangers abords écoles**



## Mots Clés :

- **Visibilité des itinéraires**
- **Manque d'aménagements doux**
- **Stationnements vélos**
- **Communication**
- **Différents usages**
- **Vitesse**
- **Plan de circulation**
- **Plan de déplacements**
- **Partage Espace Public**
- **Expérimentations**
- **Débats usagers**
- **Pollution**



# VILLE À 30

## Objectif :

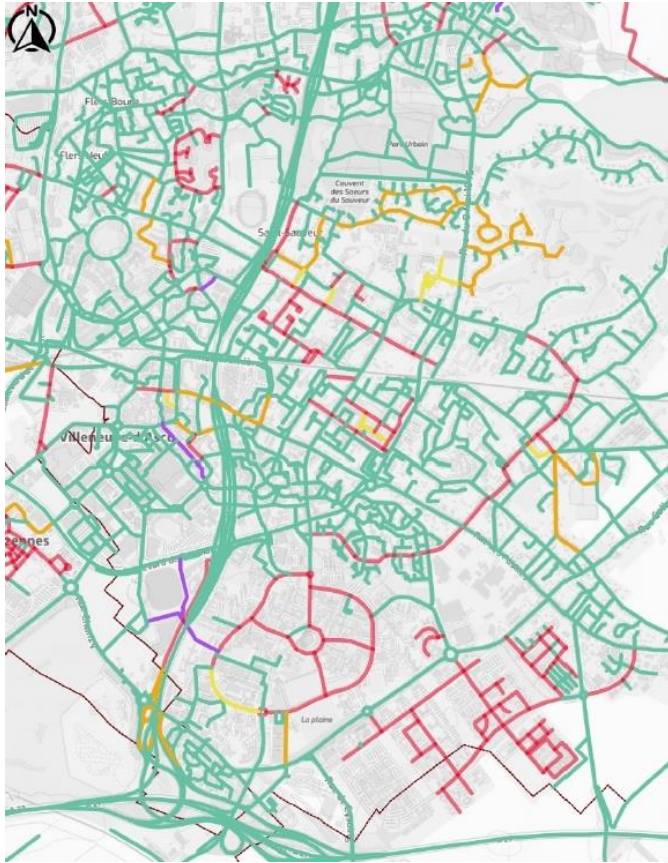
- Apaiser la circulation dans les quartiers en réduisant la vitesse, et de maintenir le 50 km/h sur certaines rues pour faciliter les échanges inter-quartier.

## Mise en Œuvre :

- Un déploiement en 3 phases (2021 à 2024)



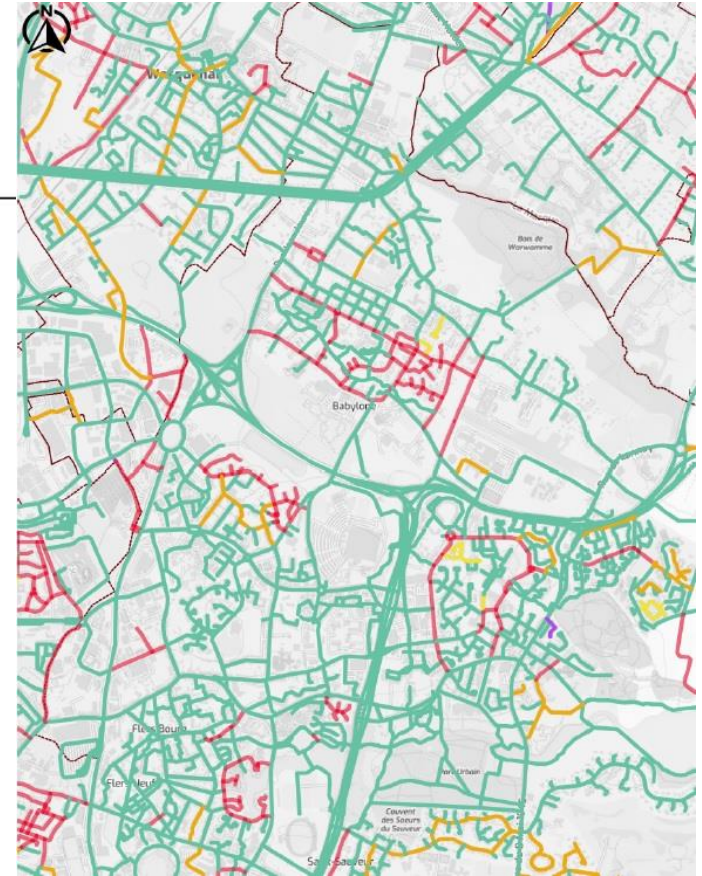
# CARTE SITUATION



## Légende

(#) Tronçon - Usage Voie

-  Aire piétonne
-  Zone 30
-  Vitesse réduite
-  Zone de Rencontre
-  Usage normal
-  Autres valeurs



# L'AMÉNAGEMENT



- Ellipse 30 de rappel en amont des traversées piétonnes



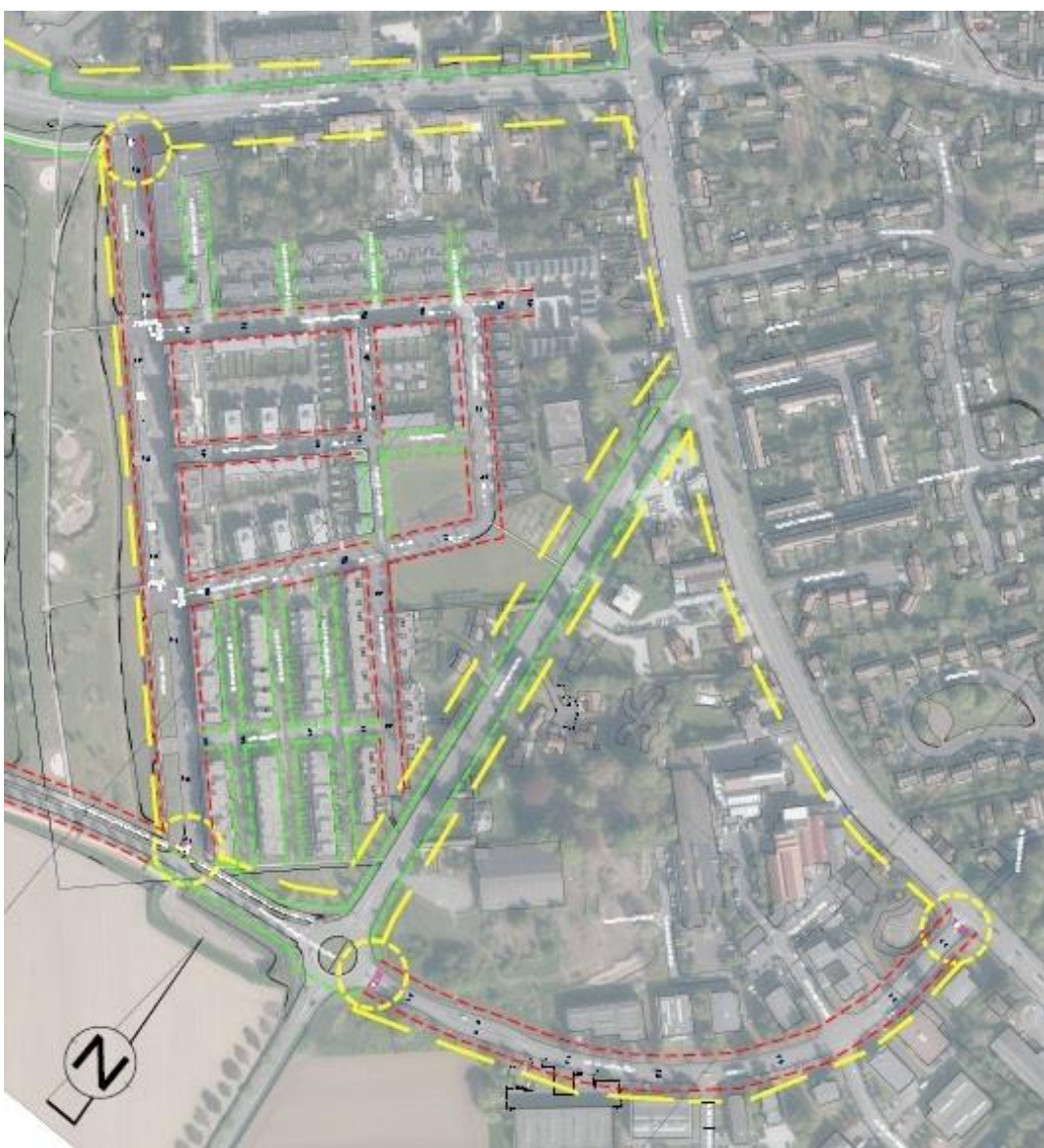
- Résine rouge en Entrée/Sortie
- Marquage 30 en Entrée de Zone
- Signalétique verticale (panneaux de début et fin de zone 30)



# EXEMPLE : AMÉNAGEMENT SECTEUR HAUTE-BORNE

## Légende :

-  Sens unique de circulation - existant
-  double sens de circulation - existant
-  Marquage au sol d'une résine de couleur pour annoncer le début d'une "zone 30"
-  Implantation de panneau de "Début de zone 30"
-  Implantation de panneau de "Fin de zone 30"
-  Marquage au sol limitation 30 km/h
-  Entrée/Sortie de la Zone 30
-  Rues existantes en Zone 30
-  Rues existantes en Zone de rencontre
-  Rues existantes en Voie Privée
-  Rues existantes en Aire piétonne
-  Rues existantes limitée à 30 km/h
-  Rues existantes à usage normal
-  Limite de Communes
-  Delimitation de secteur



# PHASAGE DU DÉPLOIEMENT

- En 2021 / 2022
  - Haute-Borne / Cite Scientifique / Triolo Piscine
- 1<sup>er</sup> Semestre 2023
  - Triolo Centre Commercial / Poste / Résidence / Annappes / Ascq / Brigode / Cousinerie
- En 2023 / 2024
  - Les Près / Bourg / Château / Sart-Babylone-Recueil / Breucq
- Les voies exclues du dispositif :

- ✓ Rue Paul Doumer
- ✓ Rue Jean Jaurès
- ✓ Boulevard de Mons
- ✓ Boulevard de l'Ouest
- ✓ Avenue du Pont de Bois

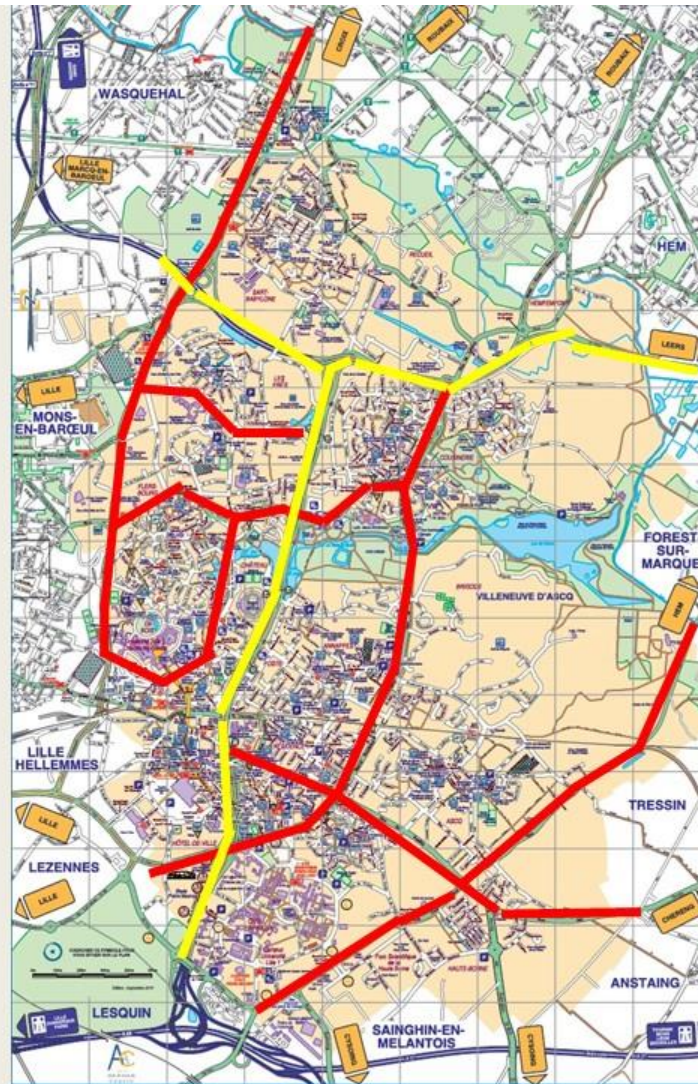
- ✓ Rue du 8 mai 1945
- ✓ Boulevard de Tournai
- ✓ Rue Enfants Sarajevo
- ✓ Rue Jules Guesde
- ✓ Avenue Champollion

- ✓ Avenue de Châtellenie
- ✓ Avenue de Canteleu
- ✓ Rue Colbert
- ✓ Rue des Fusillés
- ✓ Rue Marcel Bouderiez





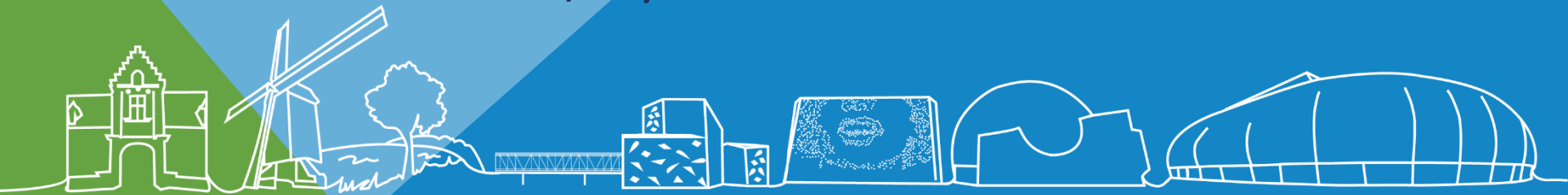
# Plan des Rues Structurantes



13/01/2020



- **DES RUES A 30 PLUS EFFICACES :**
  - TESTS,
  - TROTTOIRS SECURISES
- **AMENAGEMENTS DE VOIRIES**
- **REEQUILIBRAGE DES DIFFERENTS USAGES (PIETONS, VELOS, etc)**



## Entretien des buses

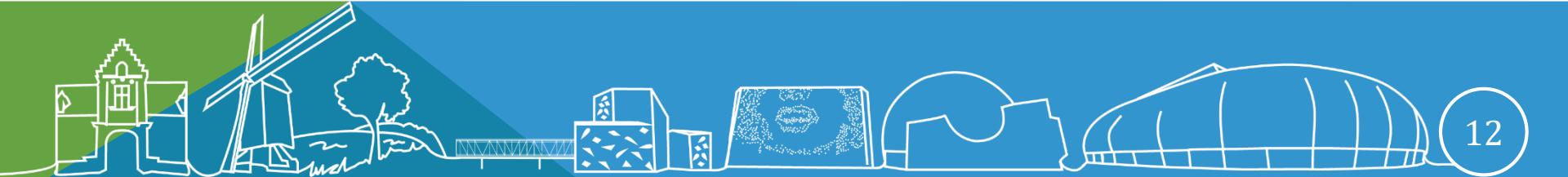




Mobilier Urbain



Rue Lt.Colpin





Rue du Général  
Leclerc



Rue Ticléni (sécurité)



# RUE FAIDHERBE



Stationnement en chicane : limiter la vitesse et création de zones refuges

Matérialisation de places de stationnement



# SECURISATION DES ECOLES / PLANS DE DEPLACEMENTS

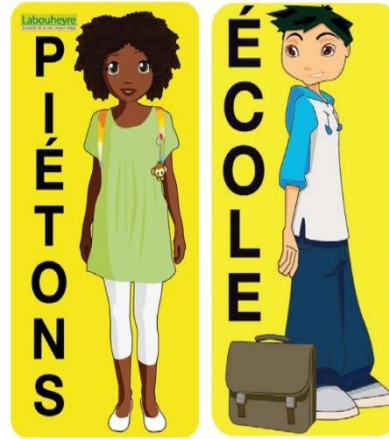
Rue de Fives  
(école Châteaubriant)



- 2023 : TEST DE MOBILIERS URBAINS POUR RENFORCER LES ABORDS DE NOS ECOLES
- 2023 : ACCOMPAGNER LES PLANS DE DEPLACEMENTS DES ECOLES. LANCEMENT DE QUESTIONNAIRES DE LA VILLE POUR DEFINIR LES BESOINS, LES ALTERNATIVES AUX DEPLACEMENTS AUTOMOBILES



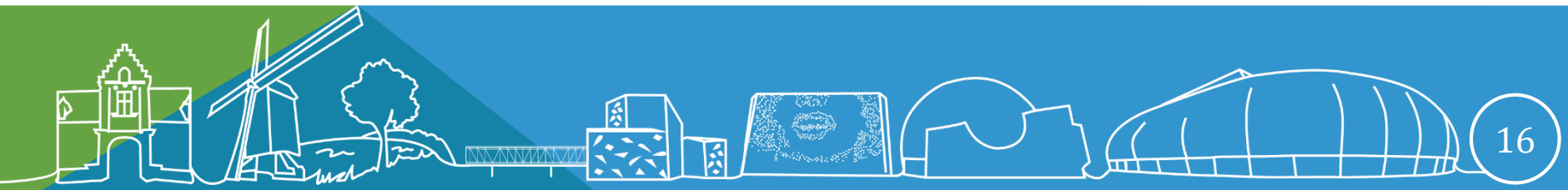
# ECOLE CÉZANNE



Mobilier Teo + Léa +  
Crayon (x2) +Totem



plots solaires (x12)





# ECOLE PRÉVERT

Mobilier Pieto (x4) + Totem



# ECOLE VERHAEREN



Panneau A13a

Eclairage Intensif Bleu



# ECOLE ST PIERRE



Panneau Lumineux EP + plots solaires (x8)





# ECOLE PIERRE MARIE CURIE

Panneau Lumineux EP + plots solaires (x8)



# ECOLE LOUISE DE BETTIGNIES



Mobilier Pieto (x2) + Totem  
+ plots solaires (x8)





# ECOLE BORIS VIAN



Marquage au sol type panneau A13a



plots solaires (x8)



# ECOLE ANATOLE FRANCE



Potelet Laser Bleu

Panneau A13a



**QUESTIONNAIRE MOBILITE SCOLAIRE**

**VERSION AGENT DE LA FONCTION PUBLIQUE**

**ET ASSIMILE :**

QUESTION 1  
Merci d'indiquer l'établissement scolaire dans lequel vous travaillez ou auquel vous êtes rattaché ?

Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous :  
Par quartier

QUESTION 2  
Où habitez-vous ?

- N°
- Libellé de voie
- Code postal
- Commune

QUESTION 3  
Restez-vous sur votre lieu de travail pour manger le midi ?

1- Oui  
2- Non

Si Non, A quelle fréquence vous déplacez-vous le midi et quel est votre mode de transport ?  
(exemple : 2 fois par semaine en trottinette)

QUESTION 4  
A quelle distance habitez-vous de l'école ou du C.A.L ?  
Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous

- de 0 à 500 m
- de 500 m à 1 km
- de 1 km à 3 km
- plus de 3 km
- Je ne sais pas

QUESTION 5  
Combien de temps mettez-vous pour aller de chez vous à l'école ou au C.A.L ?  
Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous

- de 1 à 5 min
- de 6 à 10 min
- de 11 à 15 min
- de 16 à 20 min
- plus de 20 min

QUESTION 6  
A quelle distance de l'école ou du C.A.L êtes vous prêt(e) à vous stationner ?

1. Entre 20 et 50 mètres
2. Entre 50 et 100 mètres
3. Entre 100 et 200 mètres
4. Plus de 200 mètres

QUESTION 7  
Le chemin de votre domicile à l'école ou du C.A.L. vous semble-t-il dangereux à vélo ?

Traffic dangereux  Moyennement dangereux  Peu dangereux  Sécurisé

Très dangereux  Moyennement dangereux  Peu dangereux  Sécurisé

QUESTION 8  
Le chemin de votre domicile à l'école ou du C.A.L. vous semble-t-il dangereux à pied ?

Traffic dangereux  Moyennement dangereux  Peu dangereux  Sécurisé

Très dangereux  Moyennement dangereux  Peu dangereux  Sécurisé

QUESTION 9

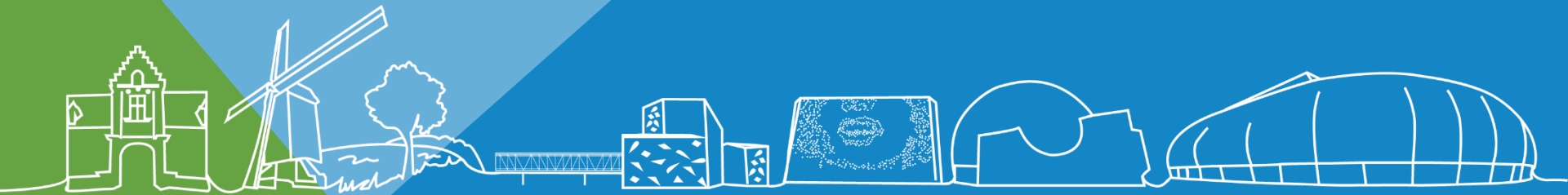


### QUESTIONNAIRES SUR LA MOBILITÉ ÉCOLES :

- Agent
- Parent
- Enfant



# VILLE À VÉLO

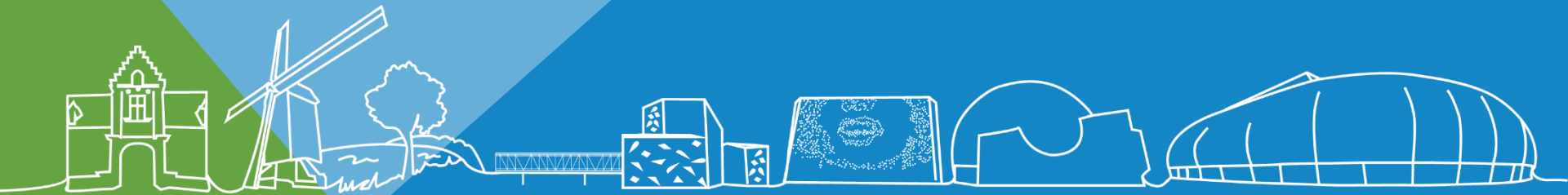


# VILLE À VELO

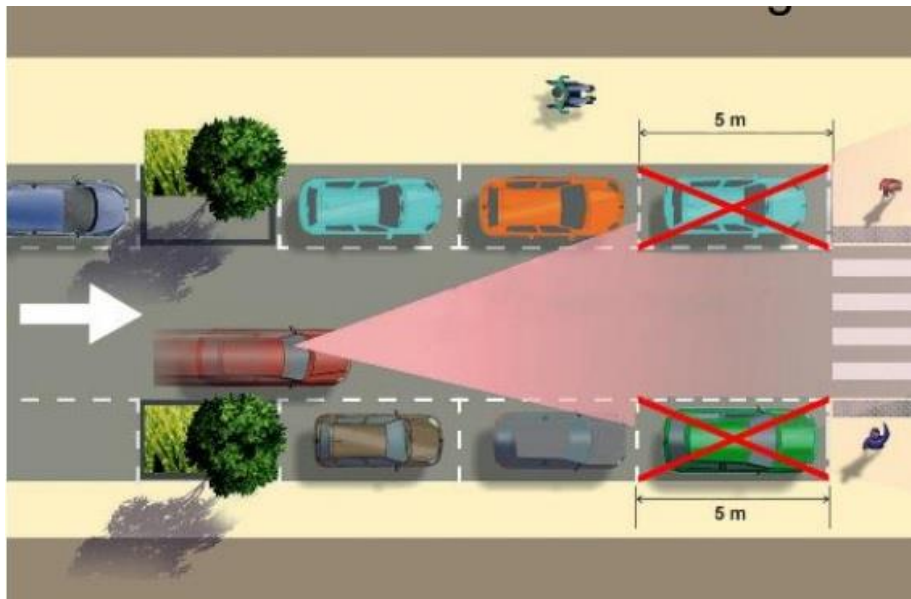
- Adaptation du code de la route pour sécuriser les vulnérables
- Les Aménagements adaptés (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30)
- Améliorer la sécurité et la continuité des déplacements cyclable
- Travaux de Voirie et Exemples



# ADAPTATION DU CODE DE LA ROUTE AUX VULNÉRABLES



# ADAPTATION DU CODE DE LA ROUTE AUX VULNERABLES



Neutralisation du stationnement en amont des passages piétons (5m) sur tout nouvel aménagement et sur chaque traversée d'ici 2026 (loi Lom)

Possibilité d'installation de mobilier urbain pour les vélos



# ADAPTATION DU CODE DE LA ROUTE AUX VULNERABLES



Chevauchement possible ligne continue pour dépasser un cycliste

- Doubler en Agglo à 1m
- Doubler Hors Agglo à 1,5m
- Distance de sécurité respectée (limite risques de collision)

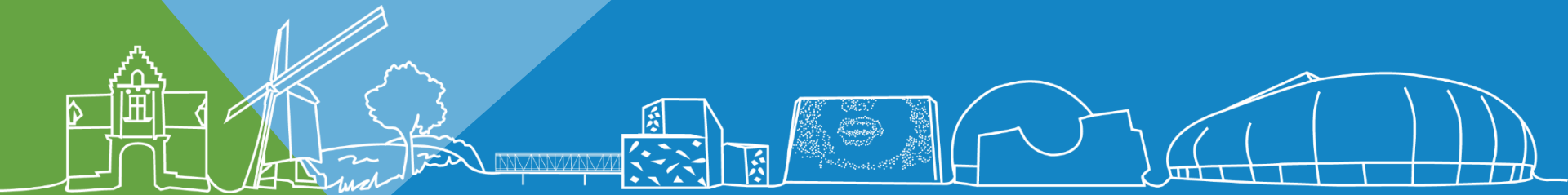


Possibilité pour cycliste de s'écarter de 1m du bord droit de la chaussée

- Plus visible
- Ouverture de portière
- Traversée de piétons
- Dépassement rasant (terre plein ...)



# AMÉNAGEMENTS ADAPTÉS



# ZONE 30



## ✓ Caractéristiques principales

- ❖ Sécuriser les déplacements notamment non motorisés (favorise le vélo et piétons)
- ❖ Vitesse limitée à 30 km/h (cas de choc risque de décès est divisé par 6 sur une vitesse à 50 km/h)

## ✓ A quoi ca ressemble :

- ❖ Panneau d'entrée et de fin de zone (peut être renforcé au sol par ellipse)
- ❖ Entrée des effets de seuil incitant à réduire la vitesse
- ❖ Aménagements cohérent (ralentisseurs, chicanes, rétrécissements ...)



# ZONE DE RENCONTRE

- ✓ **Caractéristiques principales**
  - ❖ Zone affectée à la circulation de tous les usagers
  - ❖ Les piétons sont prioritaires suivi de vélos qui peuvent emprunter la chaussée sans y stationner
  - ❖ Vitesse limitée à 20 km/h
  
- ✓ **A quoi ca ressemble :**
  - ❖ Panneau d'entrée et de fin de zone (peut être renforcé au sol par ellipse)
  - ❖ Entrée des effets de rétrécissement
  - ❖ Pas de différence de niveau chaussée / trottoirs





# AIRE PIÉTONNE



## ✓ Caractéristiques principales

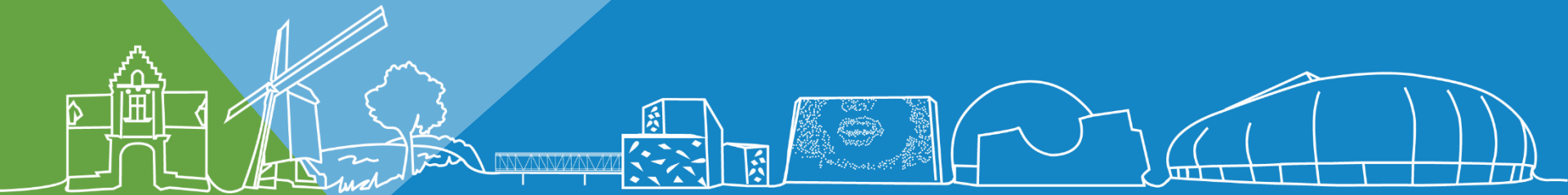
- ❖ Zone affectée aux piétons
- ❖ Circule à l'allure du pas (5/6 km/h), seuls les vélos et véhicules nécessaires peuvent y circuler

## ✓ A quoi ca ressemble :

- ❖ Panneau d'entrée et de fin de zone
- ❖ Revêtement uniforme, pas de trottoir et de chaussée
- ❖ Piétons y circulent comme bon lui semble
- ❖ Souvent du mobilier sont installés pour limiter l'accès des véhicules



# AMÉNAGEMENTS FAVORABLES AUX CYCLISTES



# DOUBLE SENS CYCLABLE

## ✓ Caractéristiques principales

- ❖ Rue à double sens avec un sens strictement réservé aux vélos
- ❖ Obligatoire pour les rues avec une vitesse limitée à 30 km/h
- ❖ Permet un maillage rapide, peu coûteux et relativement sûr (bonne visibilité)

## ✓ A quoi ca ressemble :

- ❖ Panneau sens interdit + panneau « sauf vélo »
- ❖ Pictogramme vélo voie strictement vélo



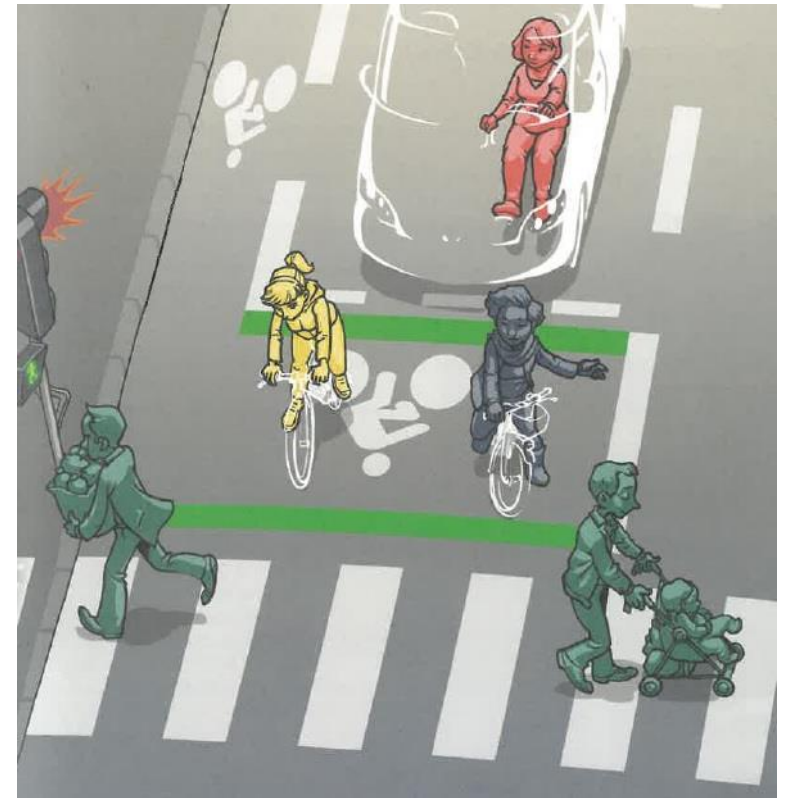
# SAS VÉLO

## ✓ Caractéristiques principales

- ❖ Aménagement dédié aux vélos
- ❖ Matérialisé par une ligne d'effet de feux permettant de dégager une zone de 3 à 5 m
- ❖ Améliore la visibilité des cyclistes sur véhicules motorisés et un confort supplémentaire pour le vélo
- ❖ Améliore la sécurité en limitant les angles mort

## ✓ A quoi ca ressemble :

- ❖ Deux lignes d'arrêt distincte (une pour les cycles, la 2<sup>nd</sup> pour les véhicules)
- ❖ Solution pour faire respecter le sas (suppression du répétiteur bas du feu incitant les véhicules à s'approcher



# CÉDEZ PASSAGE CYCLISTE AU FEU



- ✓ **Caractéristiques principales**
  - ❖ Autorisation de franchir le feu rouge dans sens indiqué par le panneau (sous réserve de laisser priorité aux piétons)
  - ❖ Réduit les risques de collisions avec un véhicule qui tourne (vélo n'aura pas attendu au feu)
- ✓ **A quoi ca ressemble :**
  - ❖ Panneau sous le feu de signalisation indiquant aux cyclistes, le mouvement autorisé



# VOIE VERTE



## ✓ Caractéristiques principales

- ❖ Voie réservée exclusivement aux véhicules non motorisés, aux piétons et cavaliers

## ✓ A quoi ça ressemble :

- ❖ Panneau d'entrée et de fin d'aménagement
- ❖ Séparer du réseau routier (bordures hautes, mobiliers et espaces végétalisés)
- ❖ Réduction du nombre de croisement
- ❖ Largeur minimal de 3m



# BANDES & PISTES VÉLOS

## ✓ Caractéristiques principales

- ❖ Zone affectée aux vélos
- ❖ Seuls les vélos peuvent y circuler

## ✓ A quoi ca ressemble :

- ❖ Panneau d'entrée et de fin de zone
- ❖ Revêtement uniforme,
- ❖ Souvent du mobilier pour limiter l'accès des véhicules (pistes)



Blvd de Mons et rue Jean Jaurès



## 3 volets principaux d'amélioration des Espaces Publics :

- Adaptation
- Amélioration
- Requalification

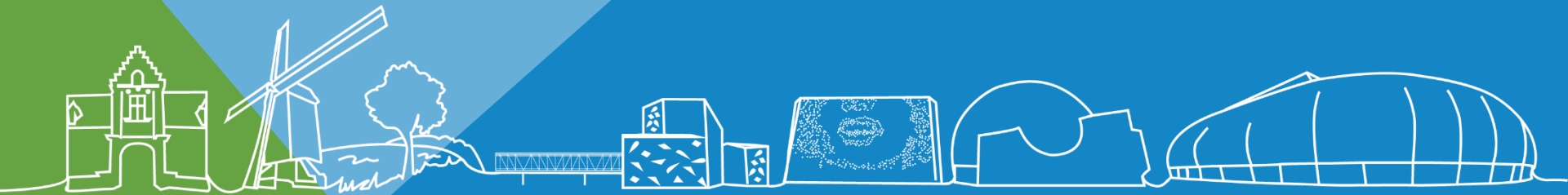


Rue de Fives  
Avenue de Châtellenie





# TRAVAUX VOIRIE ET EXEMPLE

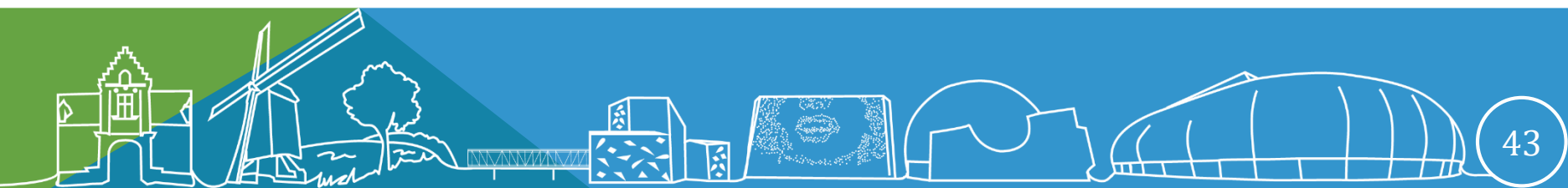
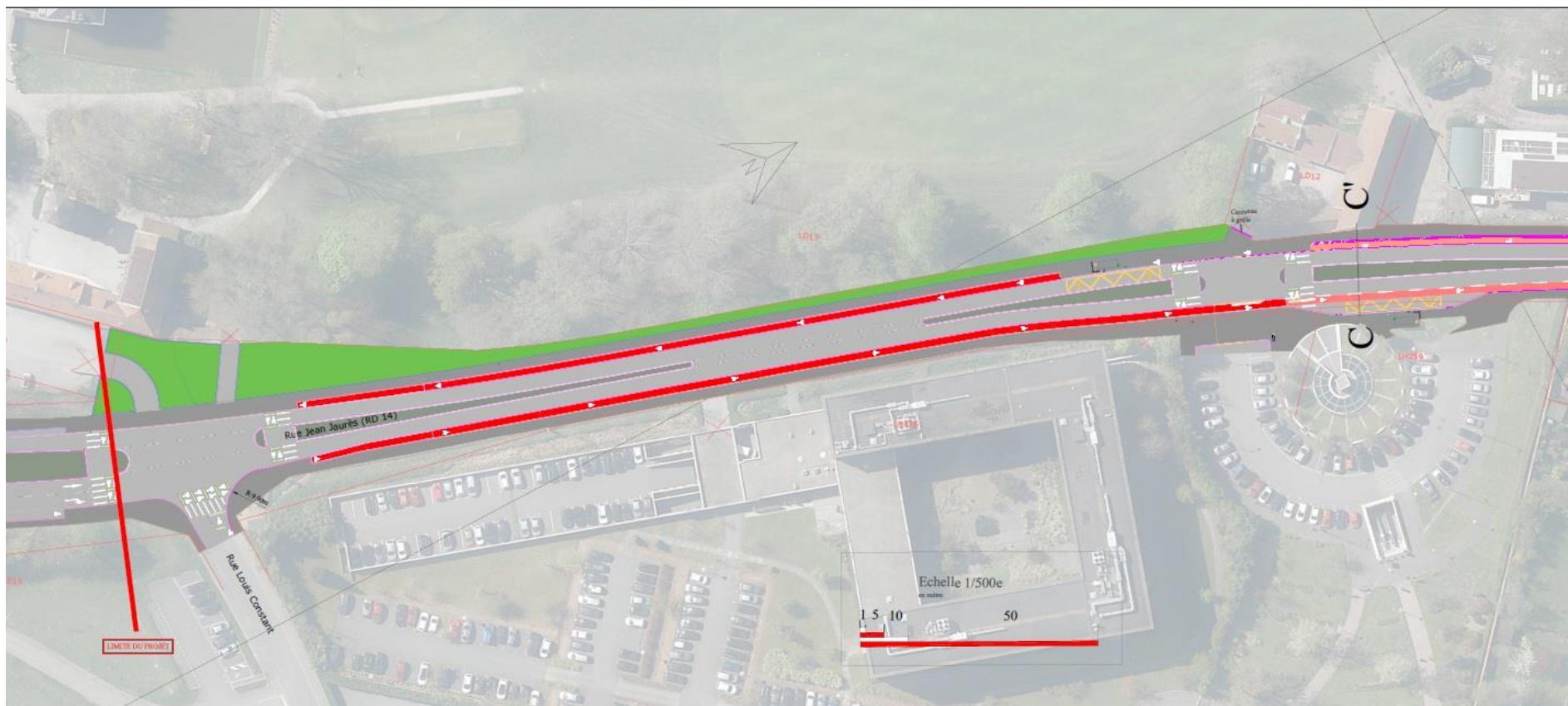


## Aménagements

Lieux	Opération	Tronçon	Durée	Planifié
Rue de Lannoy	Aménagement cyclable	Fabrique / Giratoire de Roubaix	5 mois	Novembre 2023
Rue de Châtellenie	Aménagement Cyclable et Voirie		6 mois	Octobre 2023
Rue Marcel Boudériez	Aménagement Cyclable et Voirie		Jusque janvier 2024	En cours
Rue du Huit Mai	Aménagement Cyclable	Intersection : Commerce / Brigode		2023/2024
Boulevard de Mons	Aménagement Cyclable	Traversée du Breucq		Fin 2023
Avenue de Canteleu / Champollion	Aménagement Cyclable	Traversée du Breucq		2024/2025
Avenue Montalembert	Aménagement Cyclable			2024/205
Marquage Zone 30	Aménagement Sécurité			2023
Grand Angle	Aménagement Cyclable et Voirie			En Cours et à Venir
Rue Jean Jaurès 2	Aménagement Cyclable	Louis Constant / Flandres		Réalisé
Rue Thiers / Fusillés	Aménagement Cyclable			Réalisé
Rue de Fusillés, Entretien et traversée vélos	Aménagement Cyclable			Réalisé



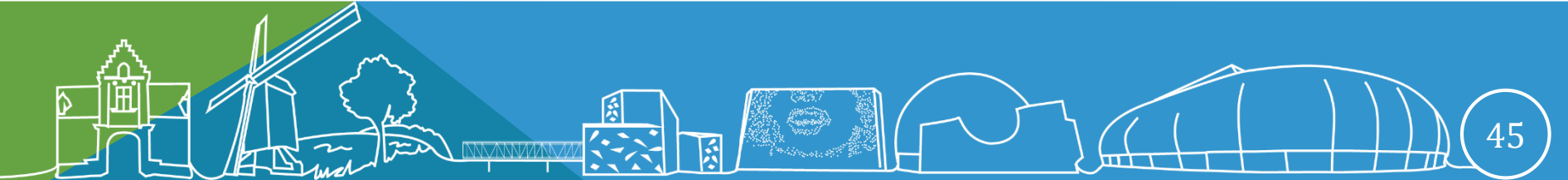
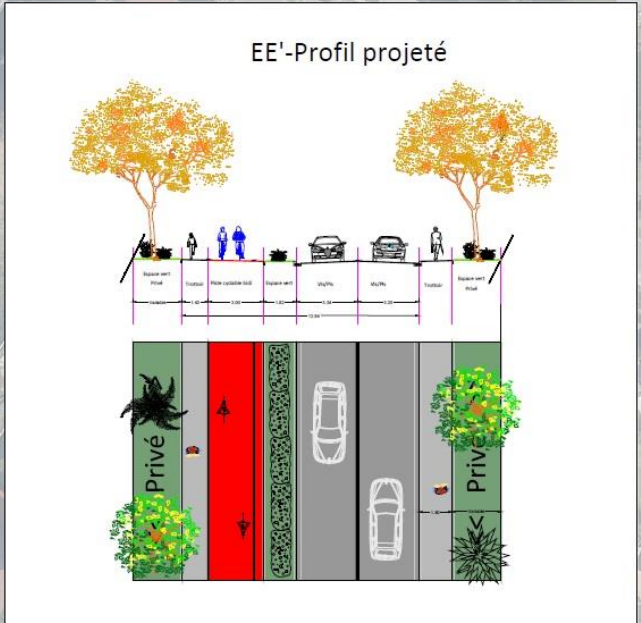
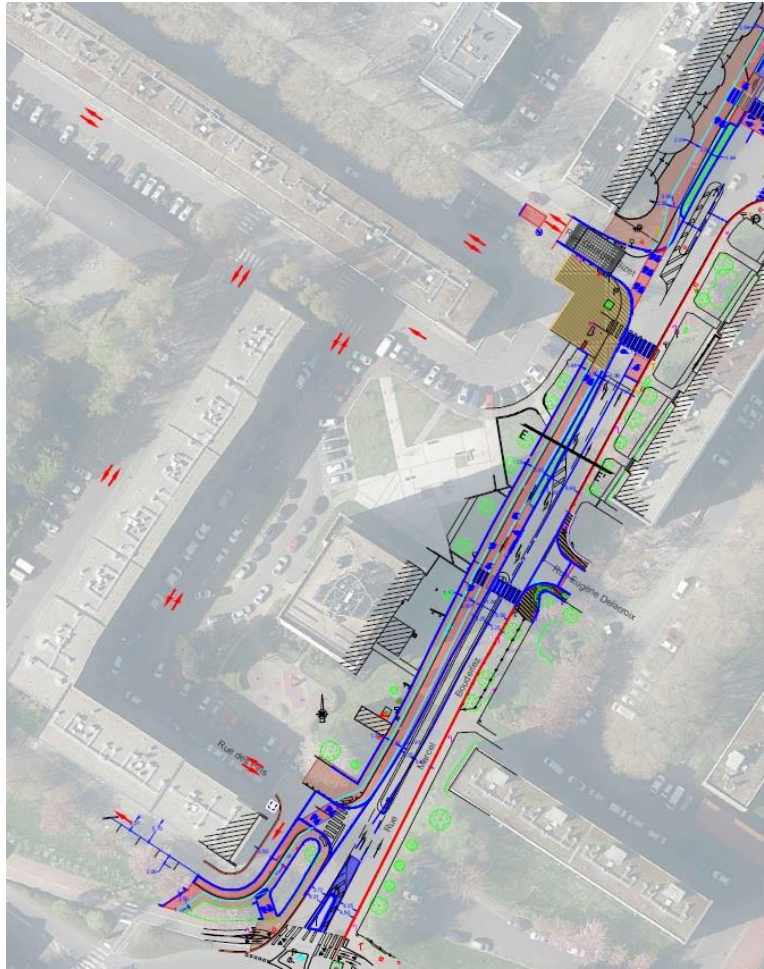
# RUE JEAN JAURES 2



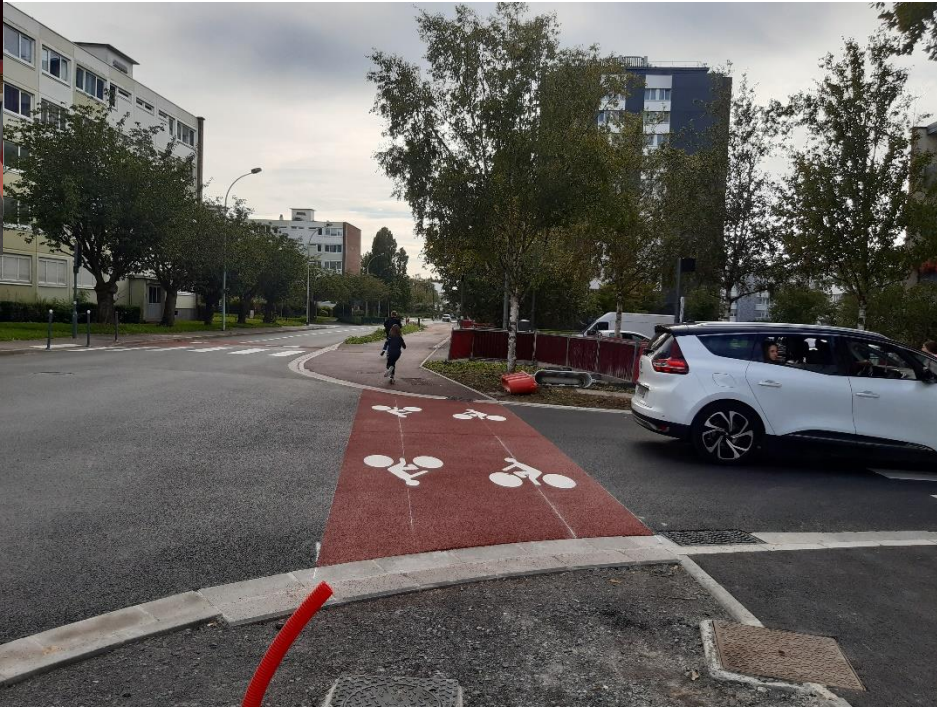
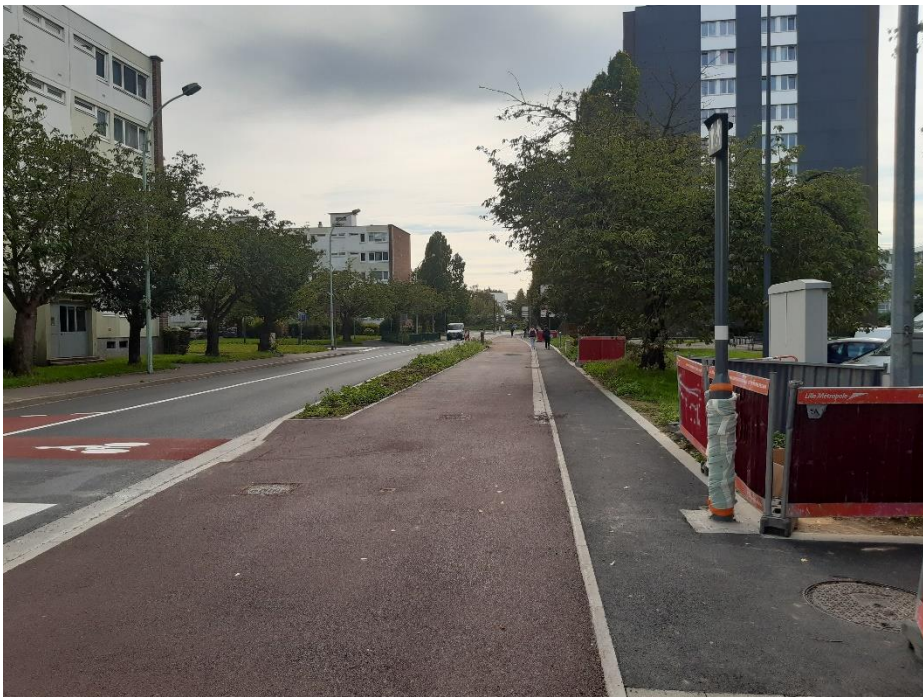
# Rue Jean Jaurès



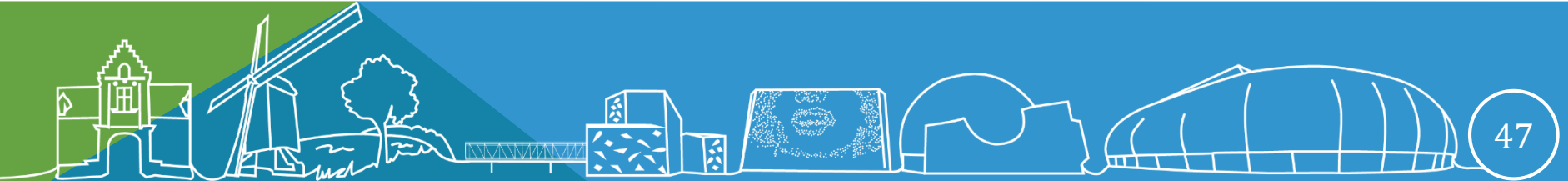
# RUE MARCEL BOUDERIEZ



# Rue Marcel Bourderiez



# AVENUE CHATELLENIE



# RUE DE LANNOY



DIRECTION ESPACE PUBLIC ET VOIRIE  
ETUDES, METHODES ET EXPERTISES



Villeneuve d'Ascq  
Rue de Lannoy

**Aménagement cyclable**  
Proposition

Phase de l'étude : A.V.P

NO	Description des travaux	Début	Fin	Montant	Montant	Statut
1	Travaux de génie civil	01/01/2023	31/12/2023	1 000 000	1 000 000	En cours
2	Travaux de maçonnerie	01/01/2023	31/12/2023	500 000	500 000	En cours
3	Travaux de peinture	01/01/2023	31/12/2023	200 000	200 000	En cours
4	Travaux de pose de revêtement	01/01/2023	31/12/2023	300 000	300 000	En cours
5	Travaux de pose de mobilier urbain	01/01/2023	31/12/2023	100 000	100 000	En cours

1.000 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000

5 000





# Rue des Fusillés

- Entretien de la piste bidirectionnel (tapis + marquage)
- Améliorer les traversés cyclables aux intersections
- Création des SAS vélos

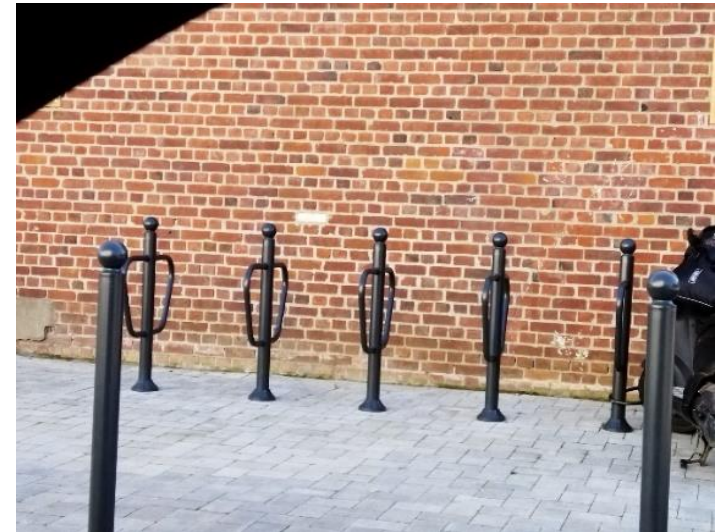


# Rue des Fusillés / Thiers

- Sécurisation bande cyclable (bordure coulée)
- Améliorer les traversés cyclables aux intersections
- Prolongement de la bande cyclable



# DIVERS EQUIPEMENTS



# MAIS AUSSI D'AUTRES EXPÉRIMENTATIONS ET RÉFLEXIONS

- Expérimentation MEL sur le semi free floating (TIER & TIRE MOBILTY)
- Expérimentation cadenas connectés
- Co-voiturage
- Autopartage
- Flotte de vélos pour les structures municipales



Merci à tous de votre attention