



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

DOCUMENT DE TRAVAIL



- Pôle d'échanges multimodal - Station de métro Fort de Mons

Réunion d'information – 02 Juillet 2024



DOCUMENT DE TRAVAIL



Ordre du jour

- ✓ **Genèse du projet de pôle d'échanges**
- ✓ **Présentation du projet**
- ✓ **Planning – phasage des travaux**

DOCUMENT DE TRAVAIL



Ordre du jour

- ✓ **Genèse du projet de pôle d'échanges**
- ✓ **Présentation du projet**
- ✓ **Planning – phasage des travaux**

Genèse du projet de pôle d'échanges

Les collectivités en charge du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

- **La Métropole Européenne de Lille**

- Sébastien LEPRETRE, Vice-Président de la MEL délégué aux Mobilités, Transports Publics, maire de la Madeleine

- **La Ville de Villeneuve d'Ascq**

- Gérard CAUDRON, Maire et Vice-Président de la Métropole Européenne de Lille
- Sébastien COSTEUR, Conseiller municipal délégué aux espaces publics, Conseiller métropolitain aux Transports Publics,
- Lahanissa MADI, Adjointe au Maire secteur Flers-Bourg, Prés, Château, Hôtel de Ville et Pont de Bois

- **La Ville de Mons-en-Baroeul**

- Rudy ELEGEST, Maire et Conseiller métropolitain
- Nicolas JONCQUEL-DINSDALE, Premier Adjoint au Maire, délégué au développement économique et urbain

Genèse du projet de pôle d'échanges

Les acteurs

DOCUMENT DE TRAVAIL

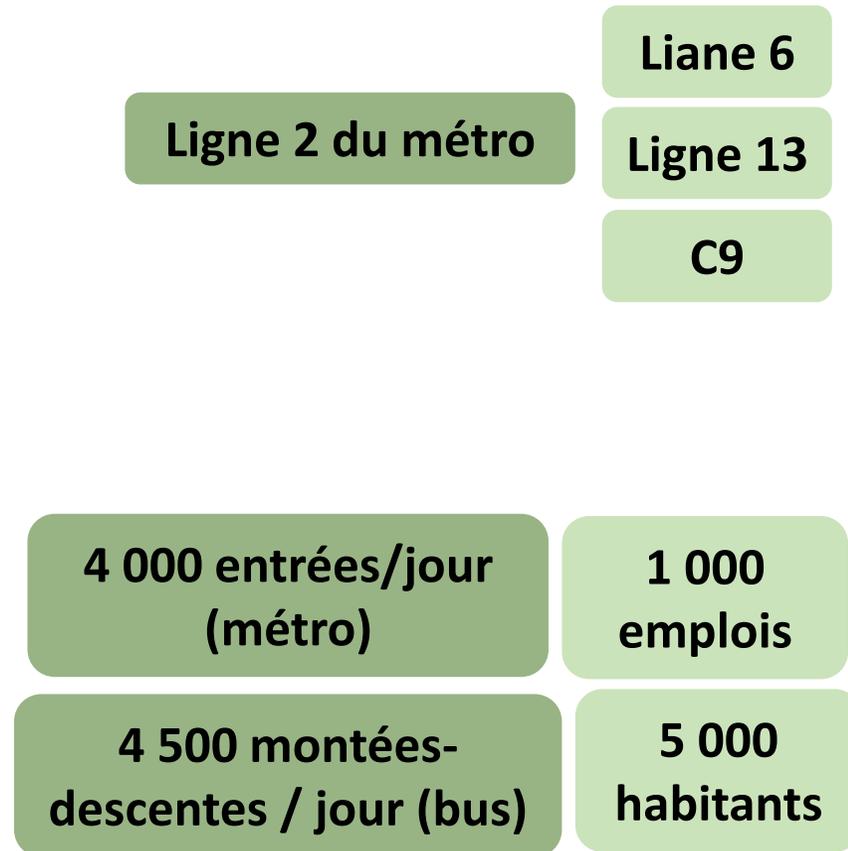
- **Maîtrise d'Ouvrage**
 - MEL – Direction des Transports Collectifs
 - Ville de Villeneuve d'Ascq
 - Ville de Mons-en-Baroeul
- **Le Maître d'Oeuvre**
 - MEL – Direction Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
- **Les entreprises**
 - Eiffage (travaux Voirie-Réseaux-Divers)
 - Inéo réseaux Nord-Est (éclairage, signalisation tricolore)
 - Jarbeau (espaces verts)
- **Les autres acteurs**
 - Ilévia
 - Concessionnaires, etc...

Genèse du projet de pôle d'échanges

DOCUMENT DE TRAVAIL

- **Améliorer la compétitivité du réseau de Transports Collectifs**
 - Assurer l'efficacité du transport en commun par une meilleure fluidité des correspondances
 - Développer les pôles d'échanges multimodaux = portes d'entrée du réseau de Transports Collectifs de la métropole
- **Des solutions d'aménagement à adapter à la station de métro « Fort de Mons »**
 - Valoriser et végétaliser l'entrée de ville
 - Prendre en compte le confort d'attente et le sentiment de sécurité des usagers du quartier (salariés, habitants)
 - Organiser le stationnement automobile en lien avec le pôle

Les enjeux sur le secteur «Fort de Mons »



DOCUMENT DE TRAVAIL



Ordre du jour

- ✓ Genèse du projet de pôle d'échanges
- ✓ **Présentation du projet**
- ✓ Planning – phasage des travaux

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Situation avant

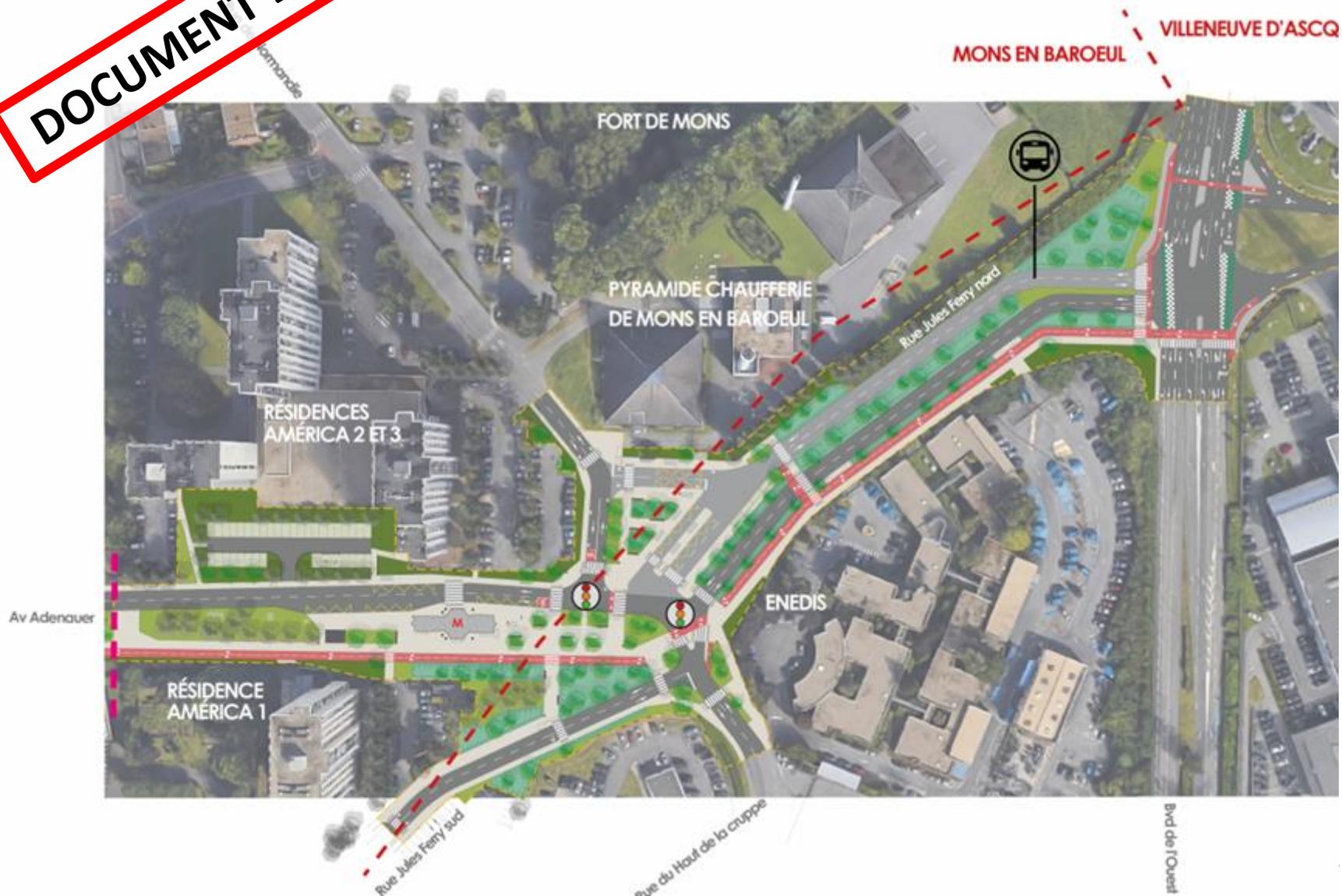


- Des conflits d'usage entre les différents flux
- Un fonctionnement complexe, qui manque de lisibilité
- Une faible qualité d'aménagement au regard du statut d'entrée de ville

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

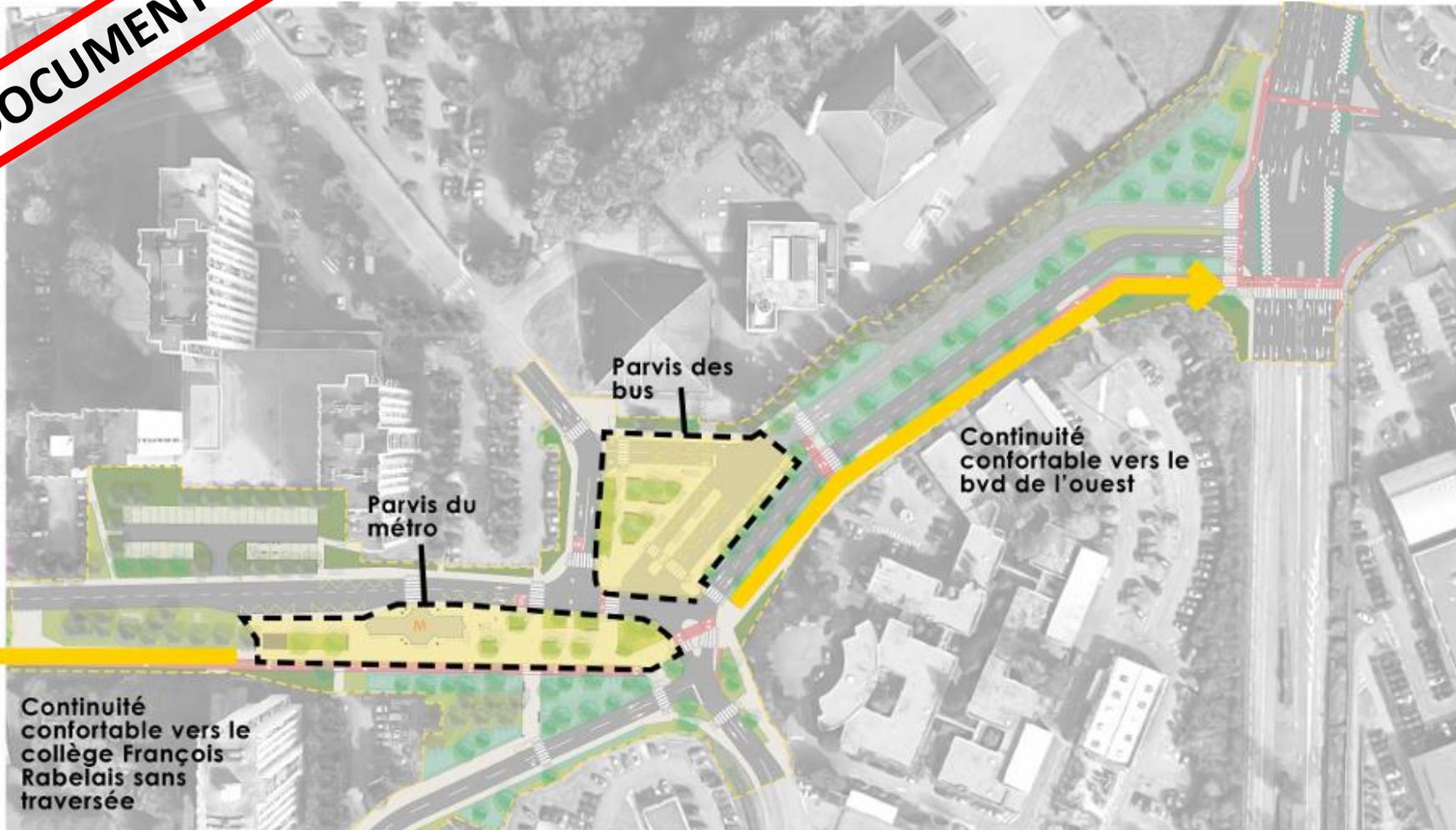
Situation après



Une nouvelle répartition des espaces publics au profit :

- Des Transports Collectifs
- Des modes actifs (piétons, cyclistes)
- D'une meilleure lisibilité

Une intégration urbaine et paysagère du pôle d'échanges



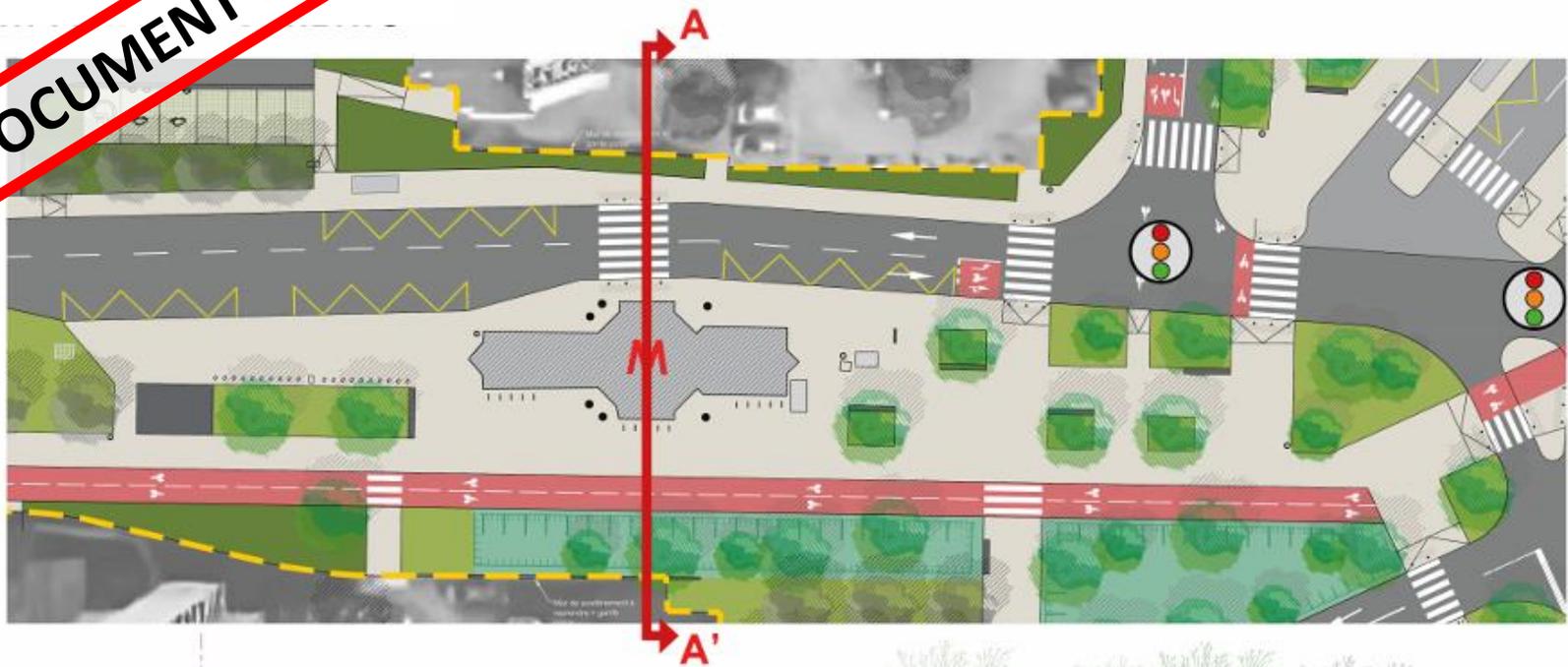
- De nouveaux espaces piétons confortables, sécurisés
- Des liaisons piétonnes davantage lisibles avec le centre de Mons-en-Baroeul
- La création de 2 parvis pour faciliter l'accès aux Transports

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Chemins piétons

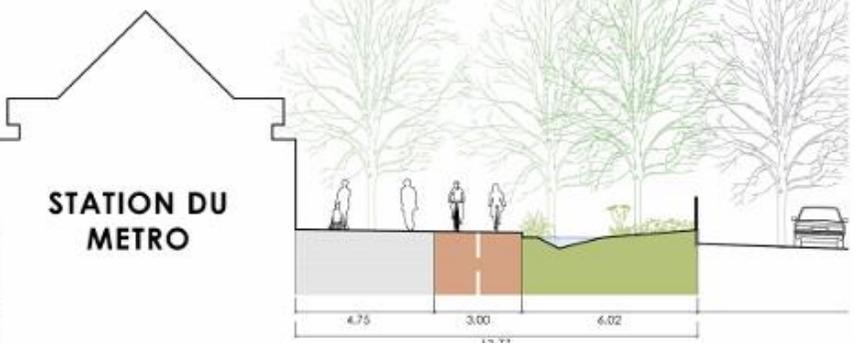
- *Zoom sur le parvis de métro*



Copropriété
Amérique 2-3



A Avenue Adenauer voie
circulée



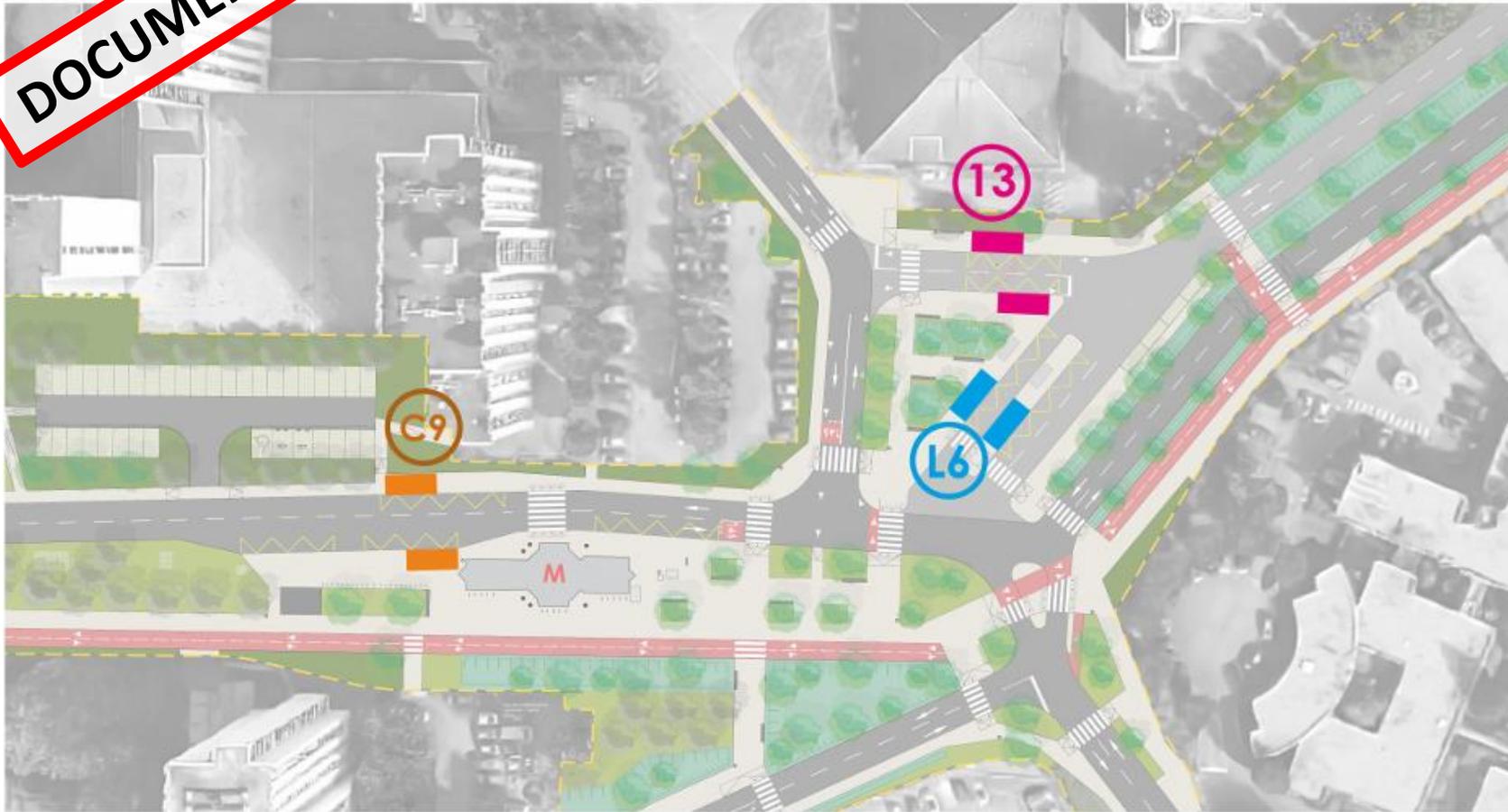
Avenue Adenauer exclusivement
piétonne et cycle **A'**

Parking
Copropriété
Amérique 1

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Plan des lignes de bus



- L'amélioration du rabattement bus sur la ligne n°2 du métro
- La mise en place de couloirs bus sur la rue Jules Ferry

13 LIGNE 13

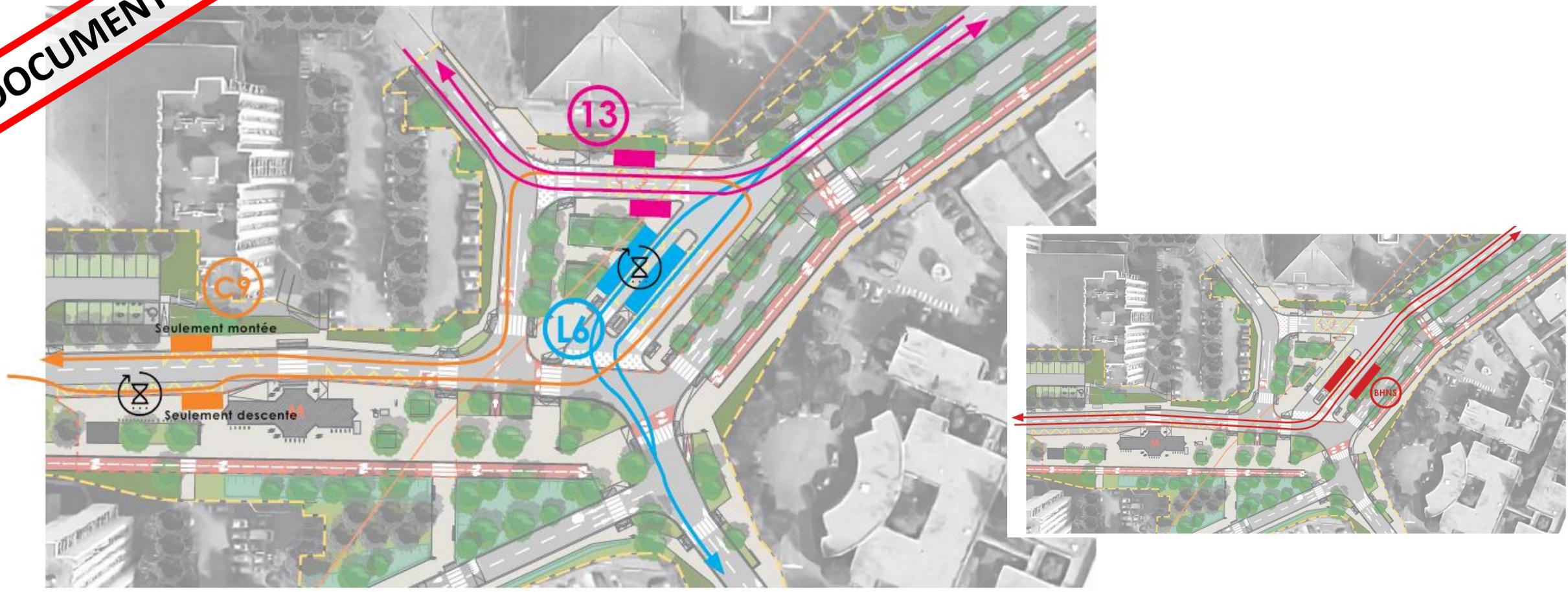
C9 CITADINE 9

L6 LIANE 6

Présentation du projet

Plan des lignes de bus

DOCUMENT DE TRAVAIL



13 LIGNE 13

C9 CITADINE 9

L6 LIANE 6

BUS EN RÉGULATION

Présentation du projet

Prise en compte du vélo

DOCUMENT DE TRAVAIL



- Une intermodalité vélos/Transports Collectifs renforcé
- Un itinéraire cyclable Ouest-Est structurant (Avenue Adenauer – rue Jules Ferry)



Site propre cyclable bidirectionnel



Abris vélos sécurisés de 38 places



Station V'lille Fort de Mons rapproché



15 accroche vélos 30 places

Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Gestion des flux circulatoires



- Des circulations au cœur du pôle d'échanges, gérées par des carrefours à feux

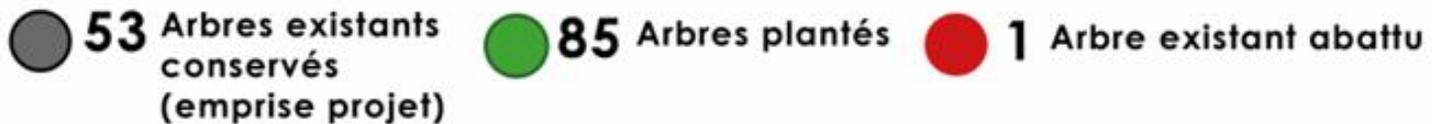
Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Le patrimoine arboré



- **138 arbres sur le pôle d'échanges de « Fort de Mons »**



Présentation du projet

DOCUMENT DE TRAVAIL

Le végétal / L'eau



- Une strate végétale qui sera déployée sur le pôle d'échanges
- Un projet de voirie qui s'appuie sur une récupération des eaux de pluie (noue, chaussée réservoir)



DOCUMENT DE TRAVAIL



Ordre du jour

- ✓ Genèse du projet de pôle d'échanges
- ✓ Présentation du projet
- ✓ **Planning – phasage des travaux**

Planning d'ajustement des travaux

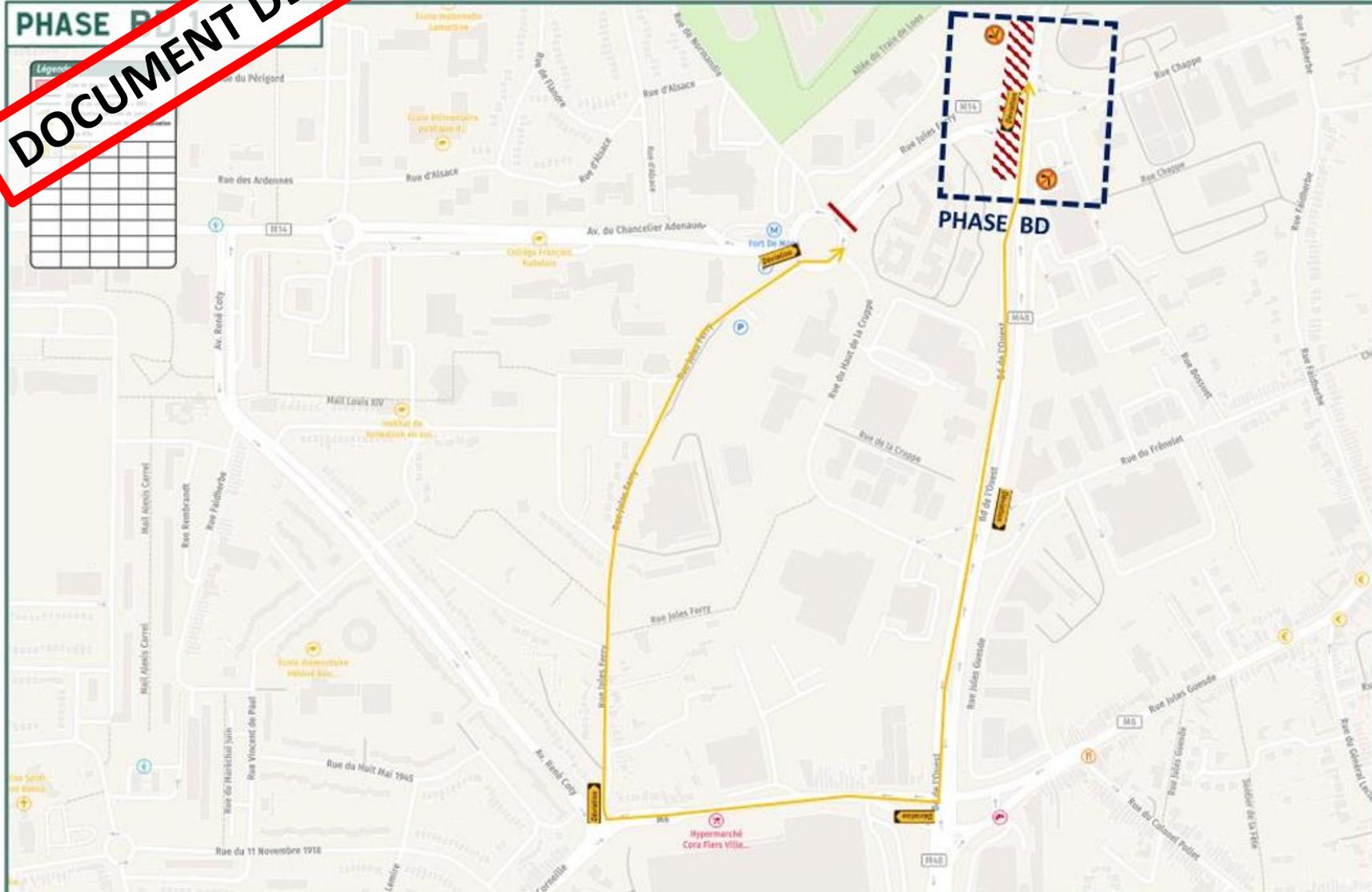
DOCUMENT DE TRAVAIL

- Travaux d'aménagement du pôle d'échanges multimodal prévus pour **une période de 20 mois**
- **Démarrage des travaux le 20 août 2024**

Planning de passage des travaux

Phase Boulevard = ½ mois

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 1 = 1 semaine du 23/09/24
au 27/09/2024

DOCUMENT DE TRAVAIL

The main image is an aerial photograph of a city intersection. A central circular area is marked with red diagonal hatching and labeled 'Zone de Travaux'. A callout box points to this area, containing the text 'Repose (x5) B21 Existant'. The inset photograph shows a street-level view of a road construction site. It features orange safety barriers, a blue circular sign with a white arrow pointing right, a white circular sign with the number '30', and a yellow triangular warning sign with a black silhouette of a worker. A car is visible in the distance on the road.

Planning de passage des travaux

Phase 2 = 4 mois du 30/09/24 au 14/02/2025

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 3 = 3 mois du 17/02/2025 au 09/05/2025

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 4 = 1 mois du 12/05/2025
au 06/06/2025

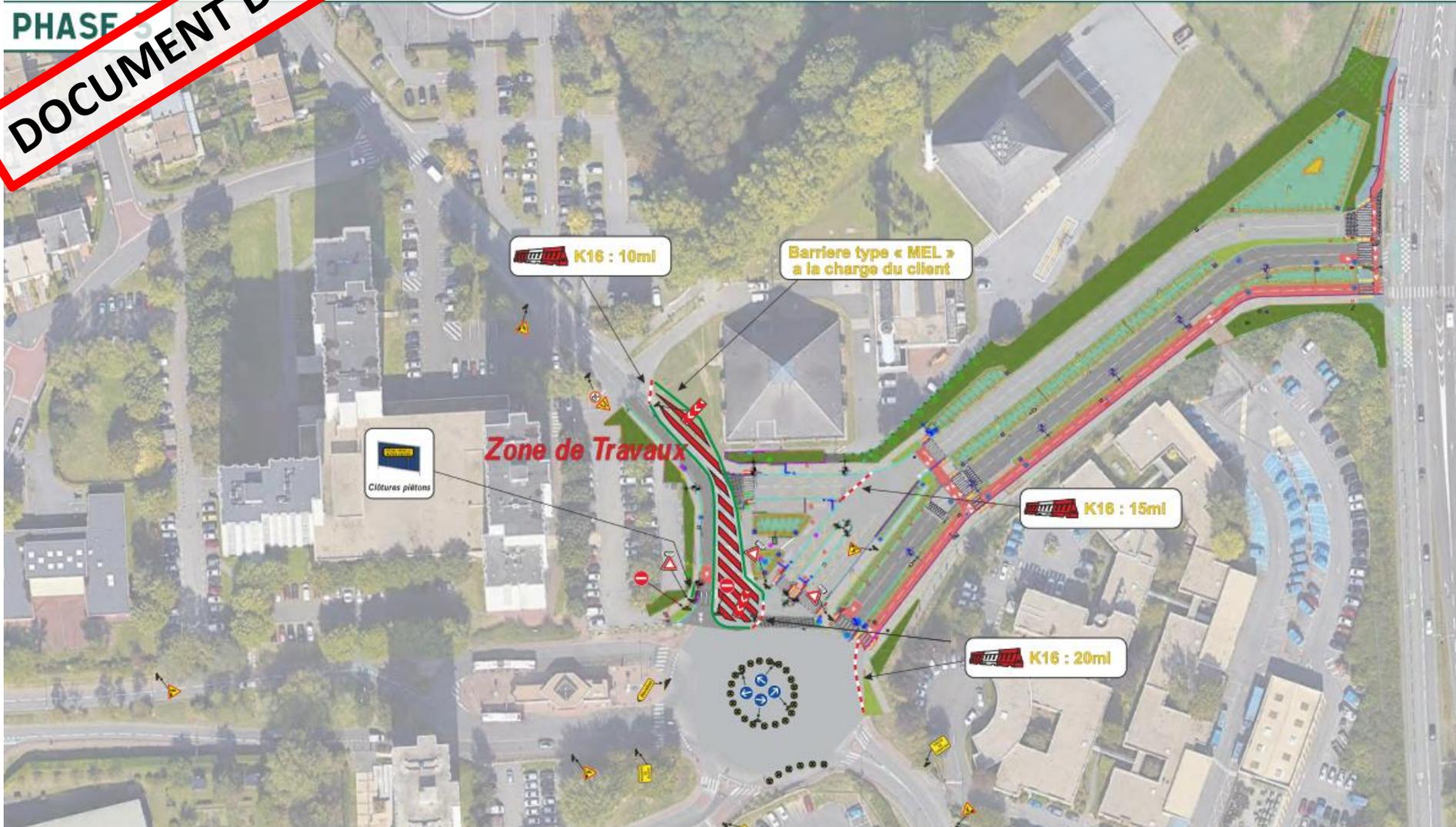
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 5 = 1 mois du 09/06/2025
au 04/07/2025

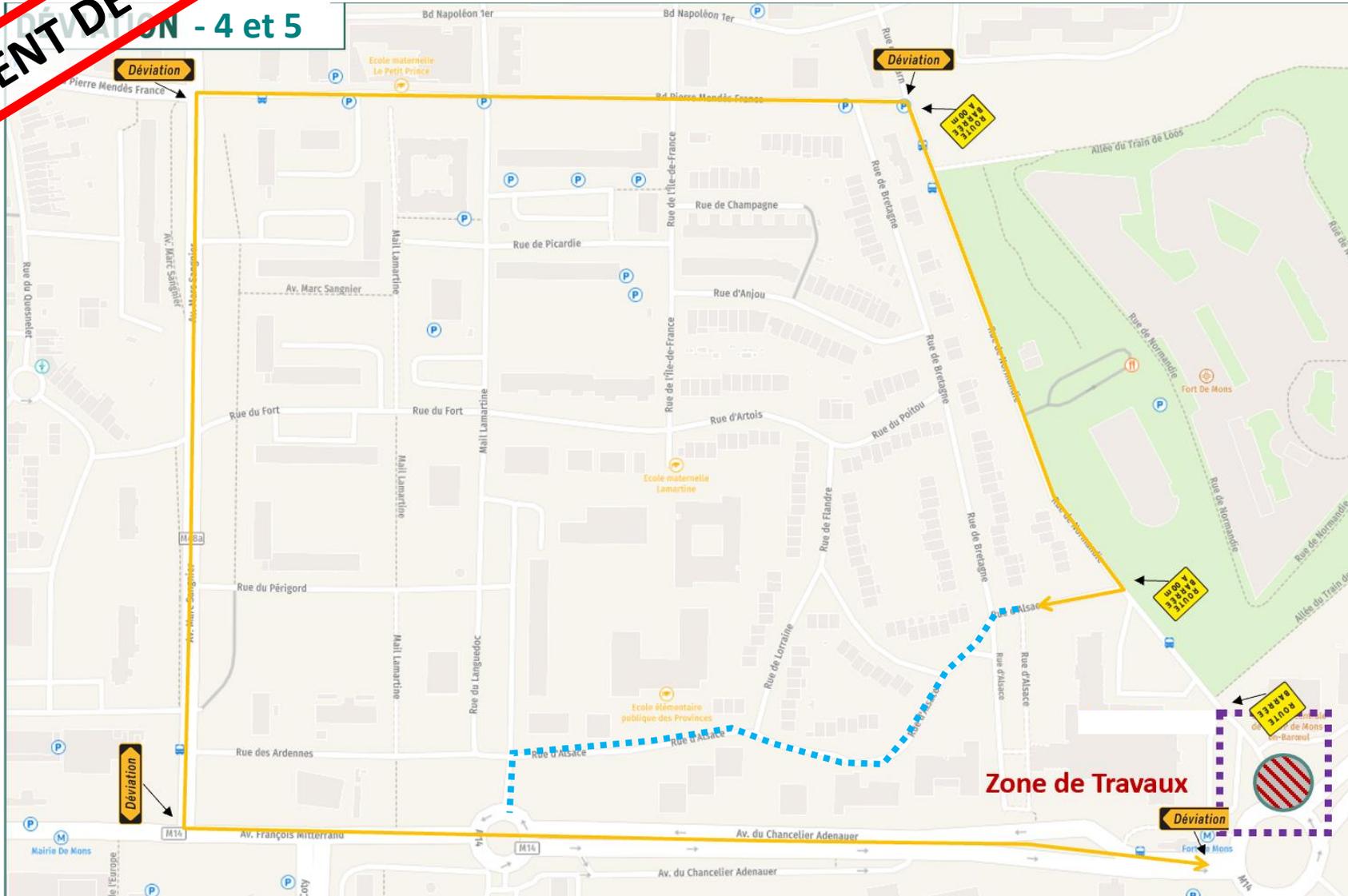
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Déviation – phases 4 et 5

DOCUMENT DE TRAVAIL

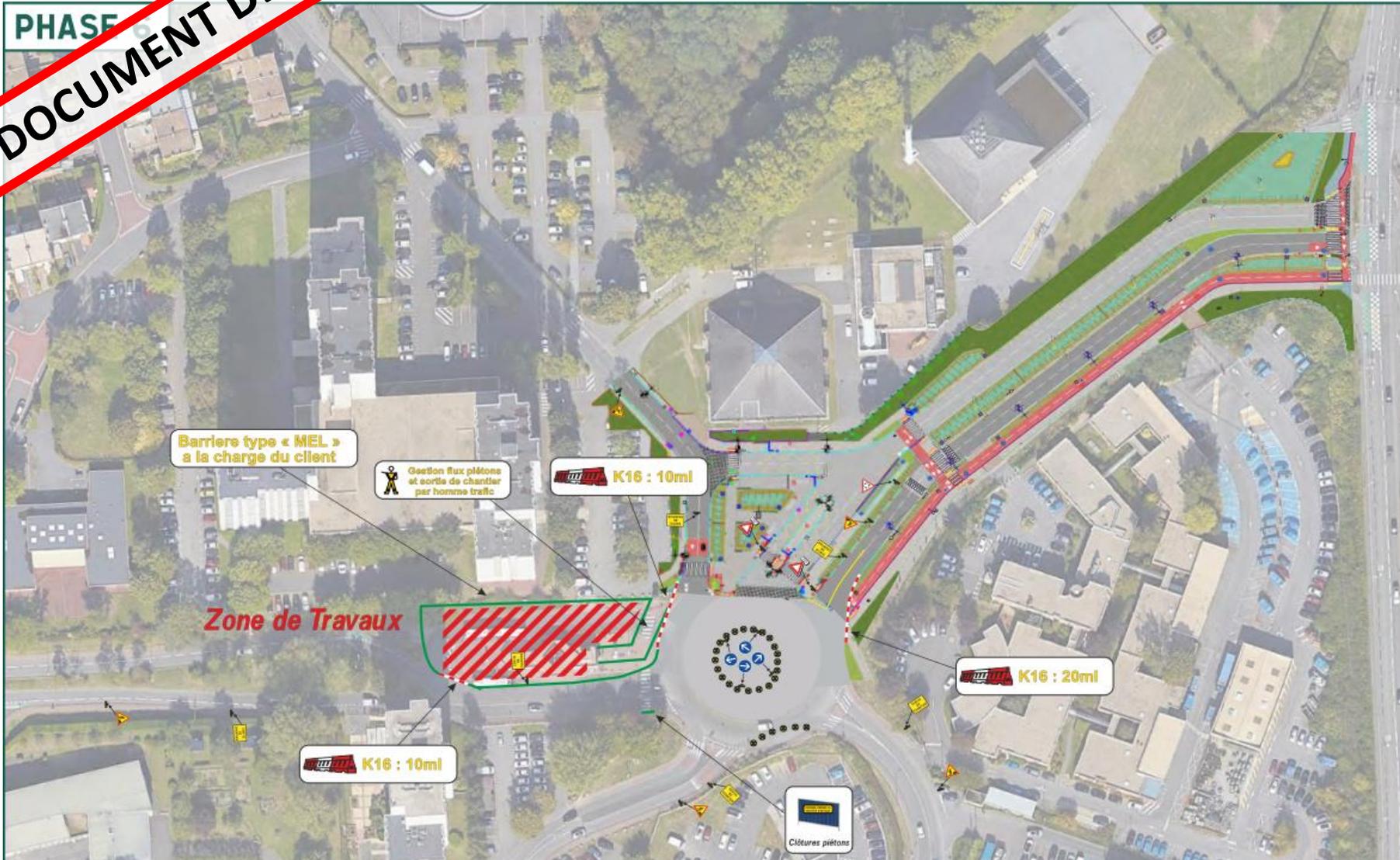


Accès riverains possible

Planning de passage des travaux

Phase 6 = 1,5 mois du
07/07/2025 au 15/08/2025

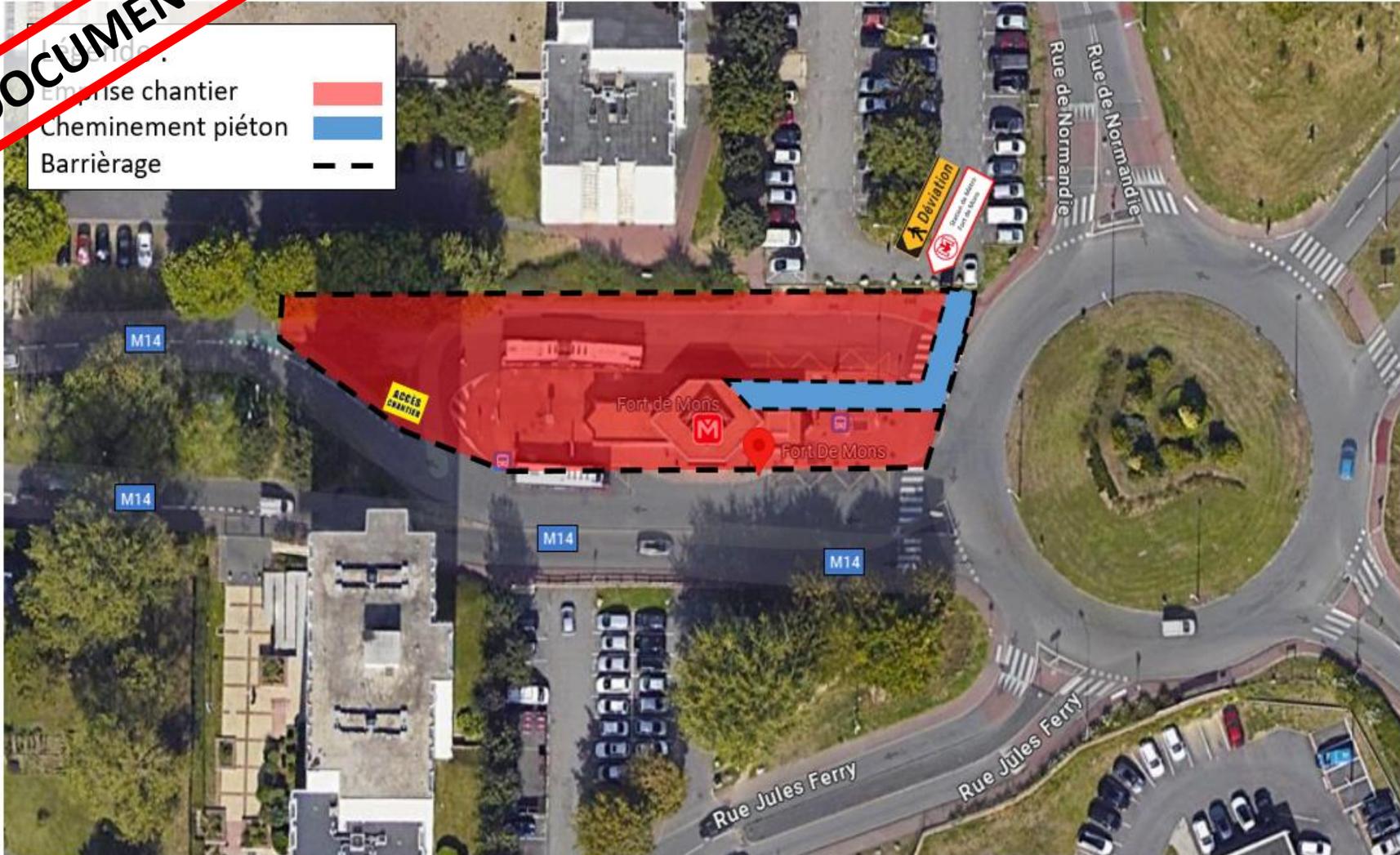
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 6.1

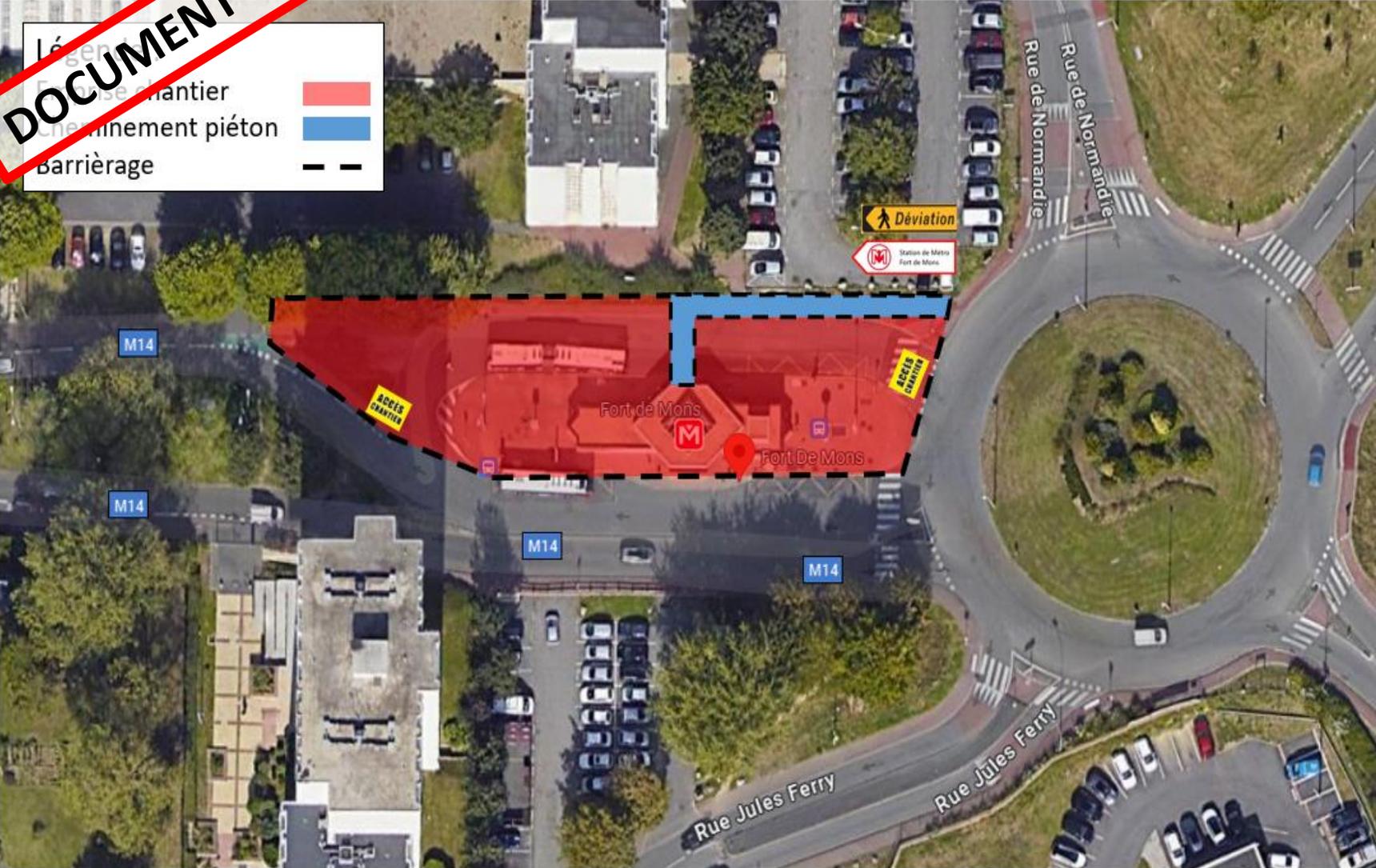
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 6.2

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

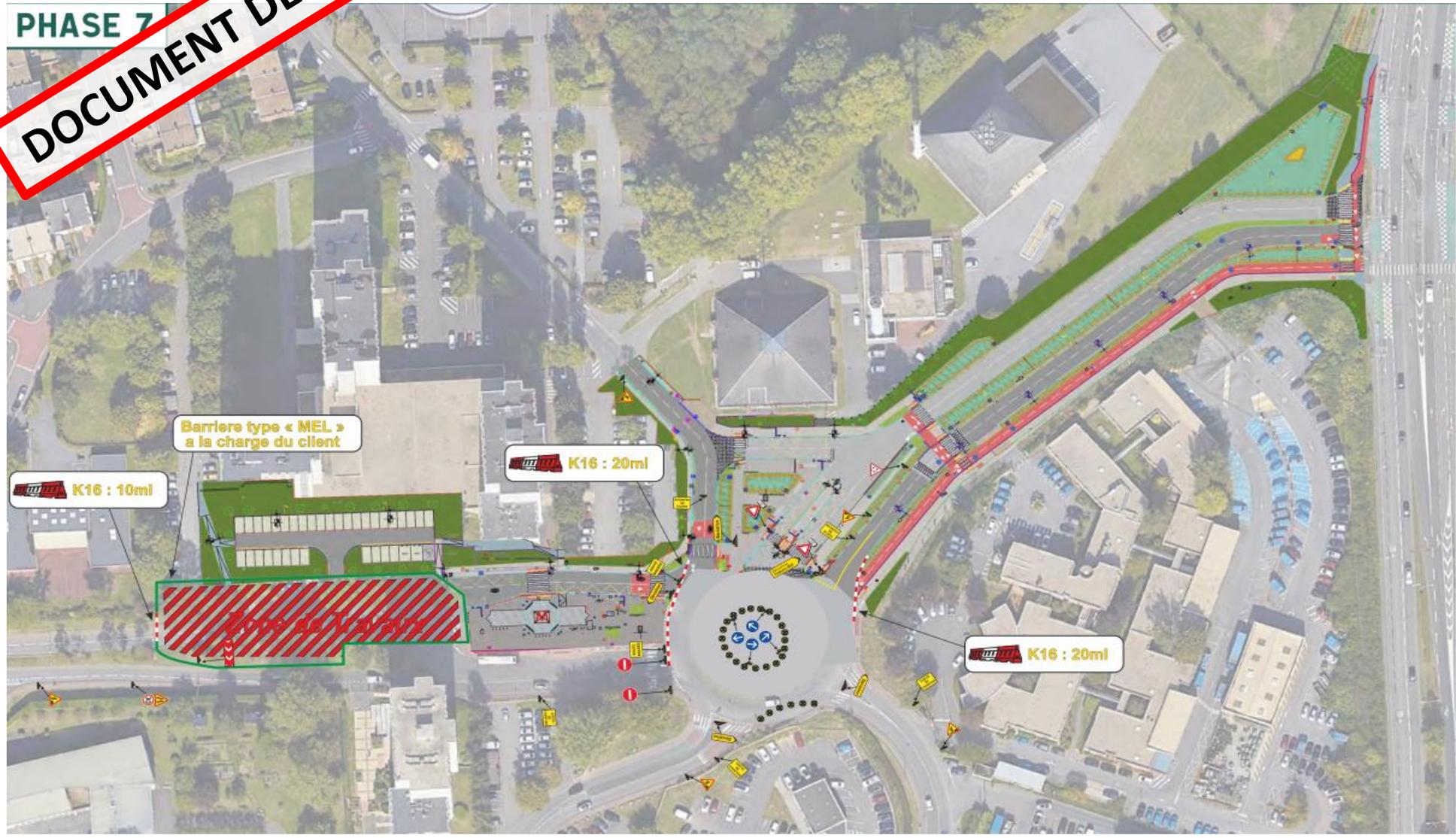
Phase 7-Parking = 1 mois du 18/08/2025 au 12/09/2025

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 7 = 1 mois du 15/09/2025
au 10/10/2025

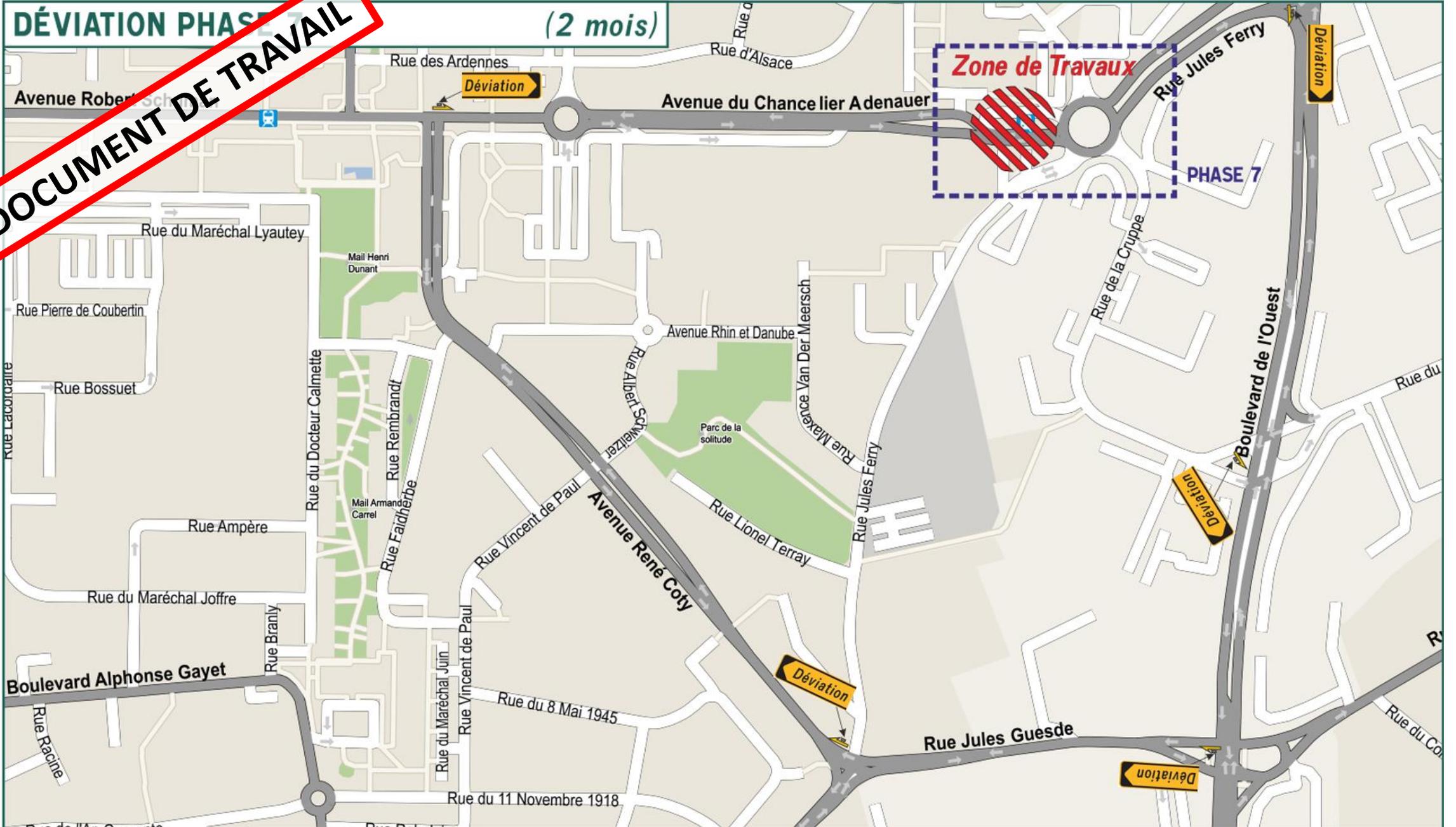


DOCUMENT DE TRAVAIL

DÉVIATION PHASE 7

(2 mois)

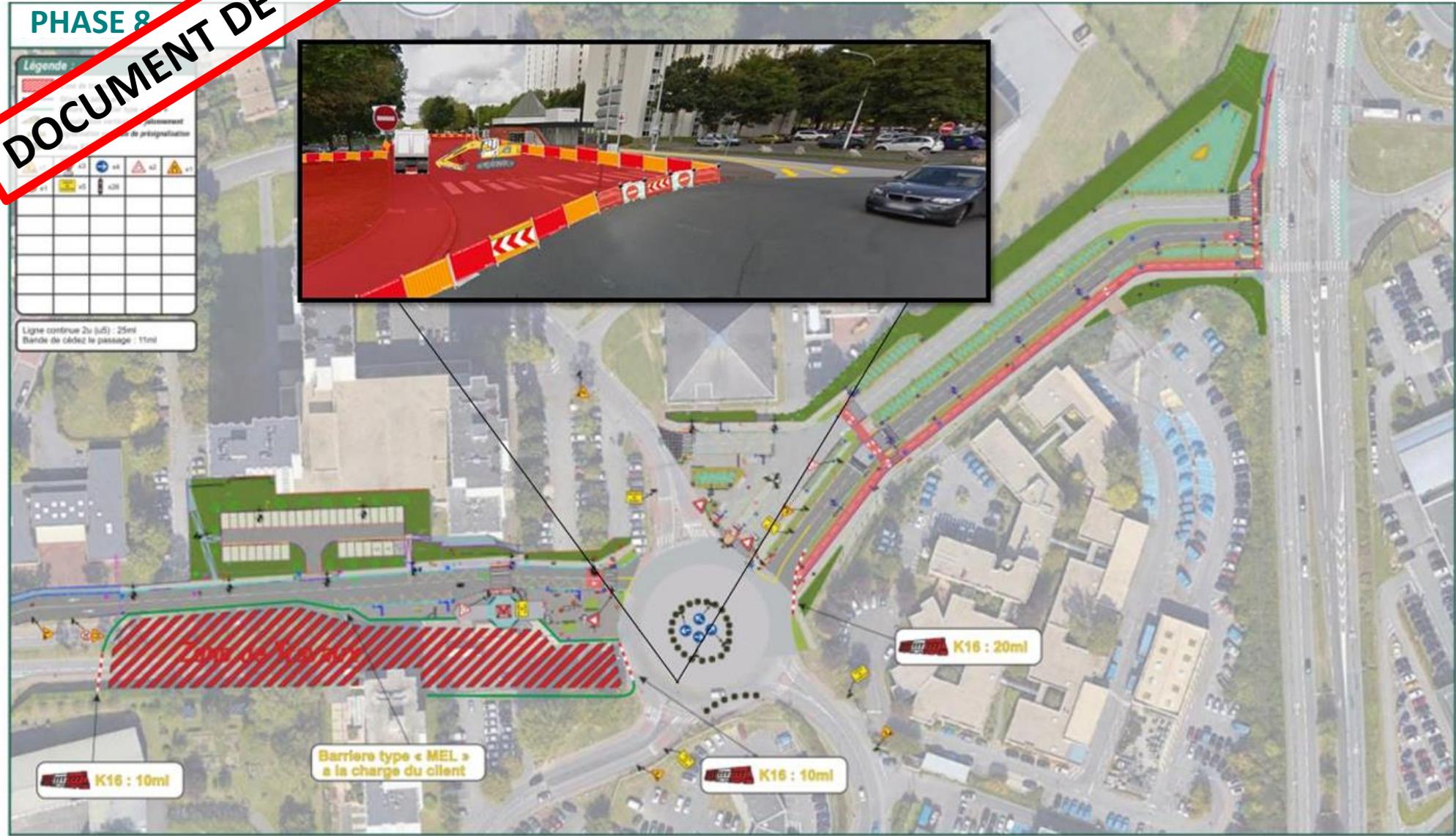
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 8 = 3 mois du 13/10/2025
au 31/12/2025

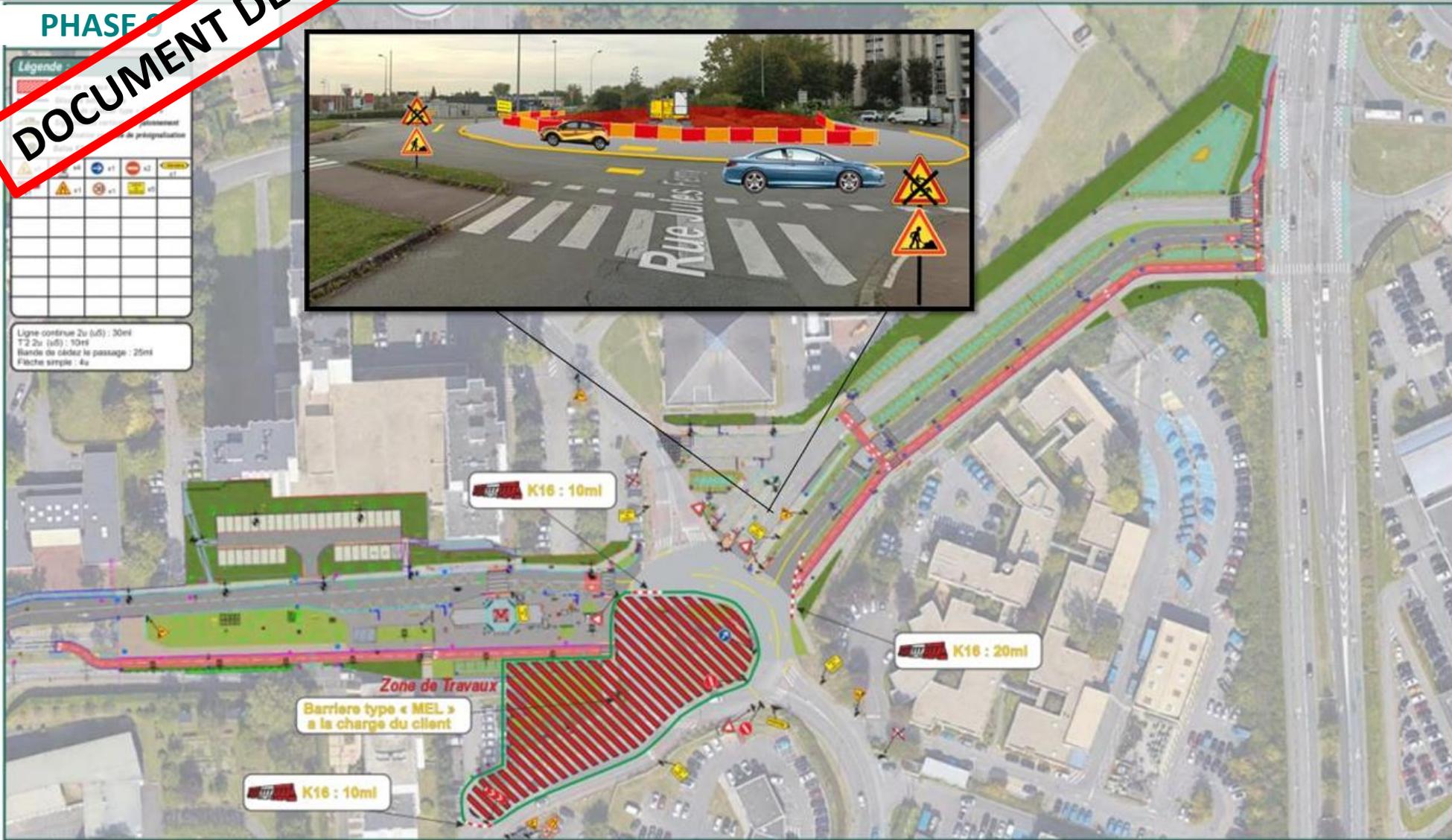
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 9 = 2,5 mois du
05/01/2026 au 13/03/2026

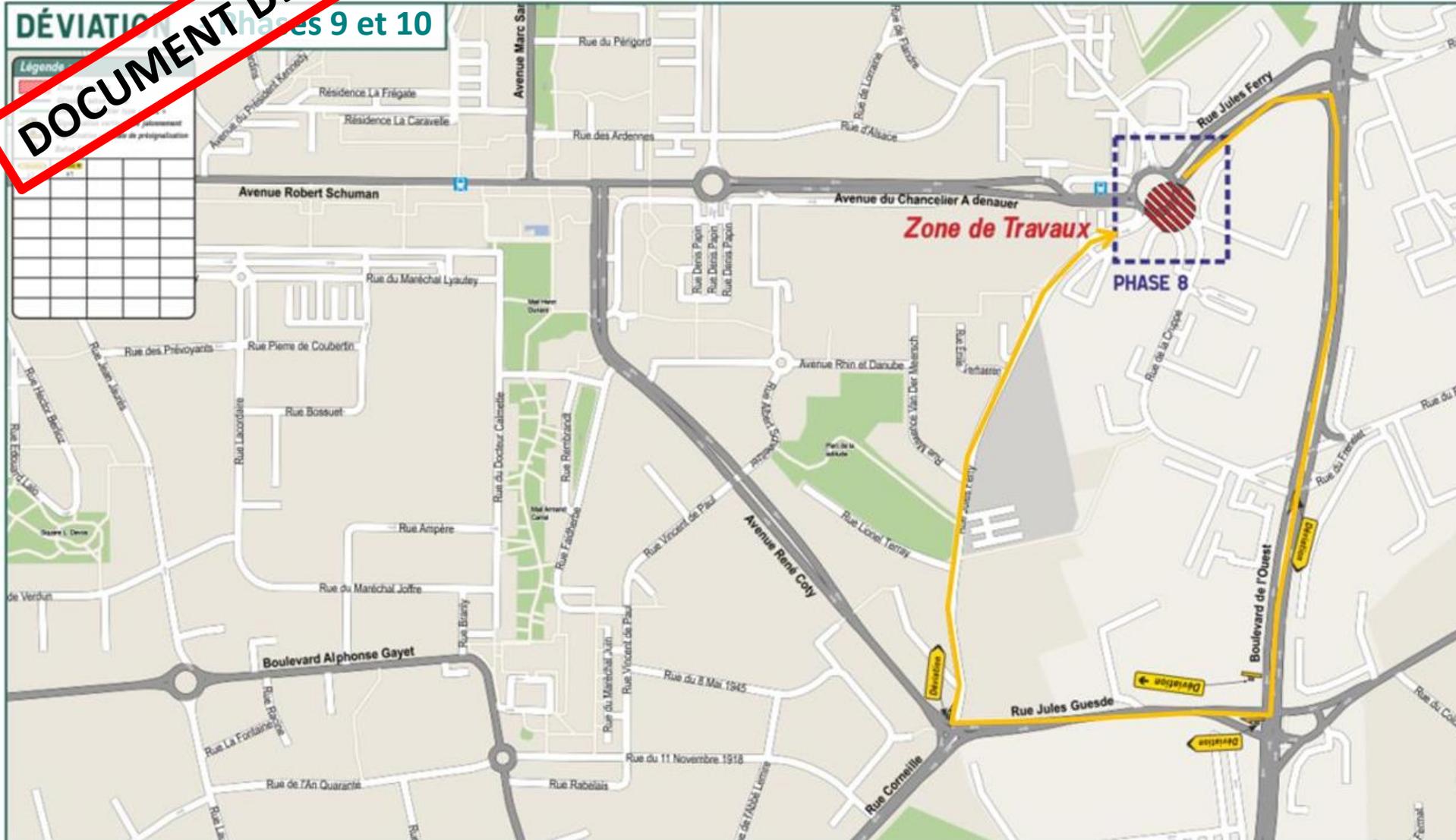
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Déviation – phases 9 et 10

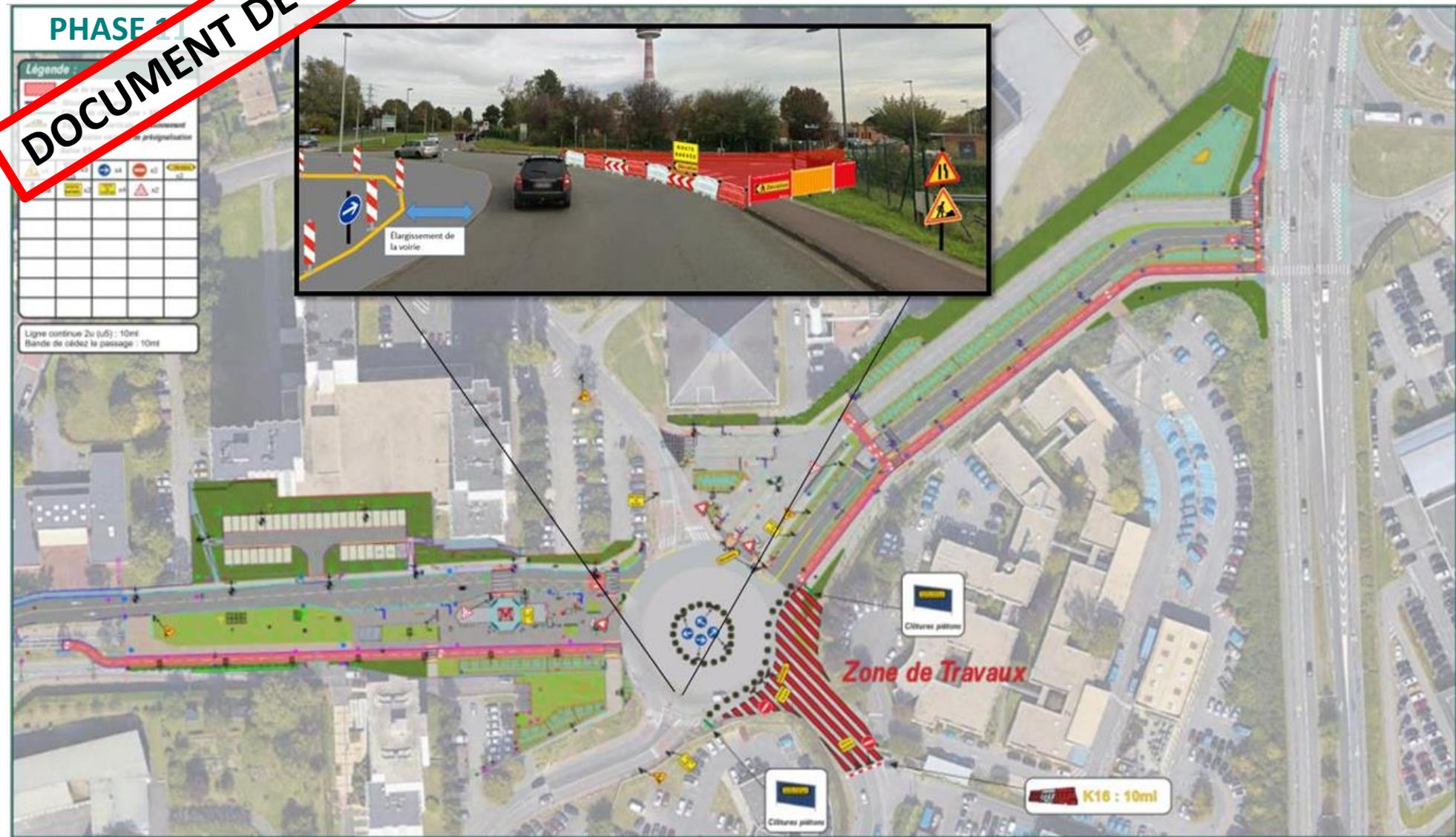
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Phase 11 = 1,5 mois du
13/04/2026 au 22/05/2026

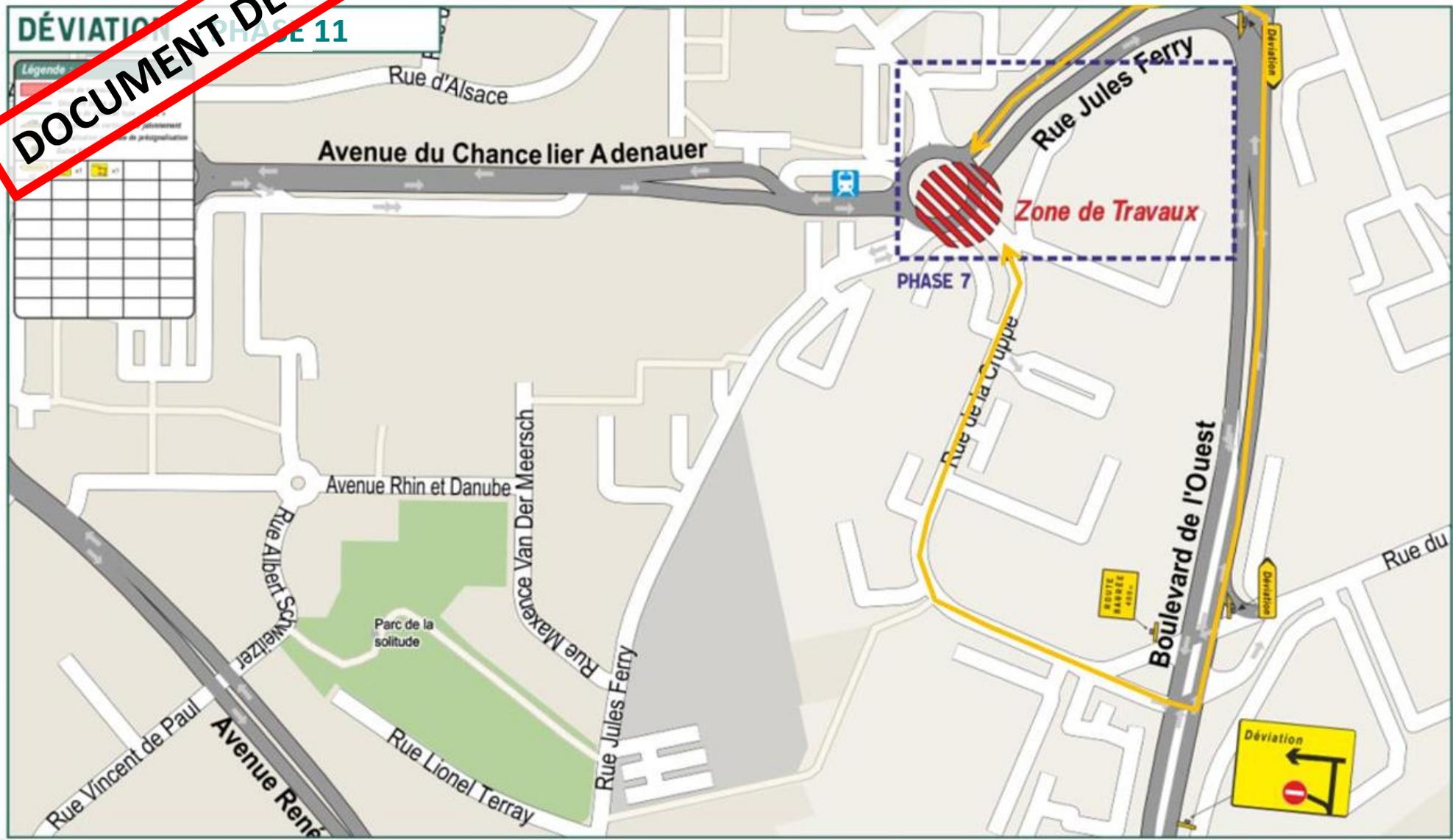
DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

Déviations – phase 11

DOCUMENT DE TRAVAIL



Planning de passage des travaux

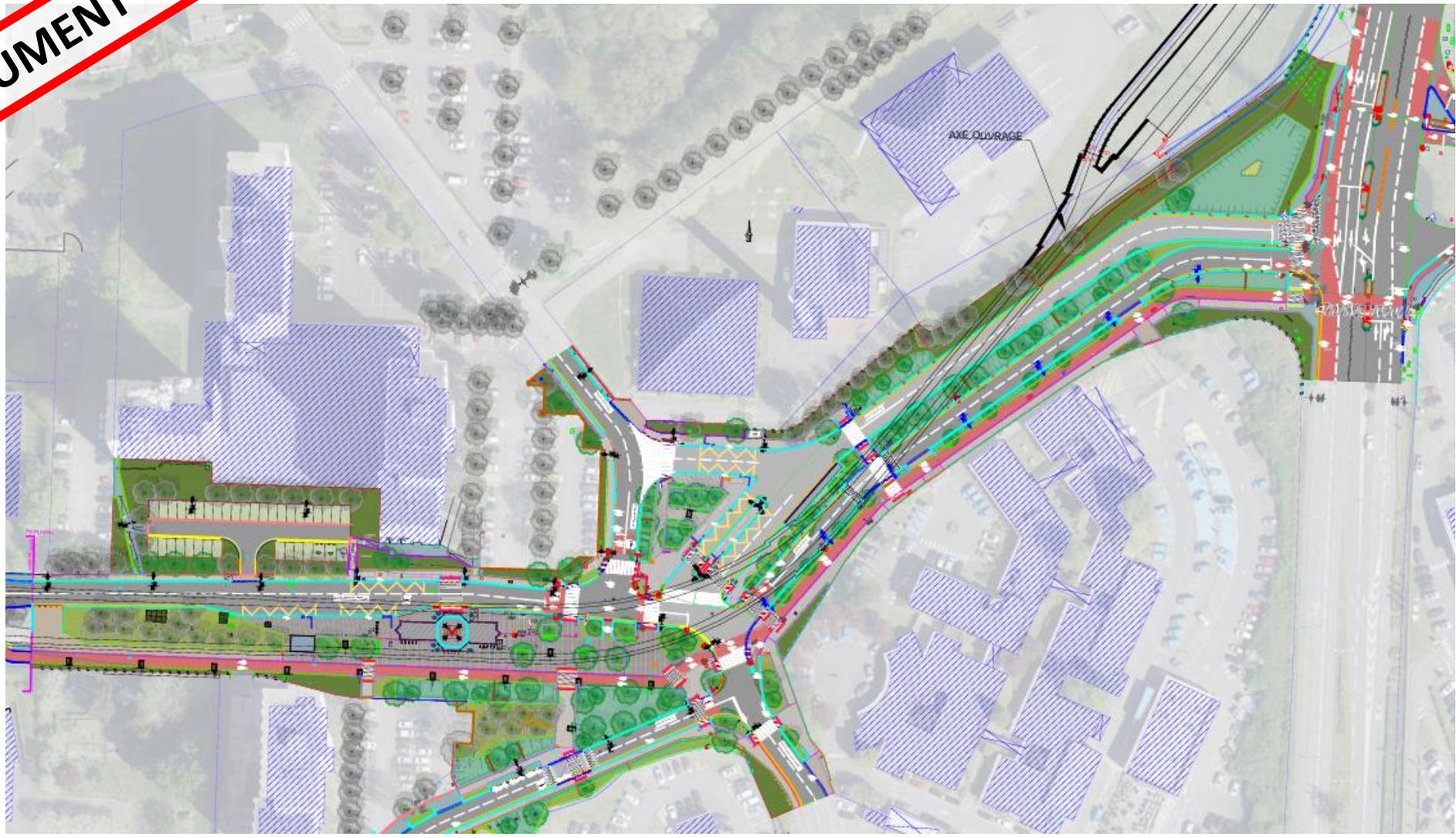
DOCUMENT DE TRAVAIL

Travaux finition Boulevard
=2 jours fin mai 2026 -
Travaux de nuit



Merci de votre attention.

DOCUMENT DE TRAVAIL





MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE